

# Estudio de percepciones, valores y actitudes sociales ante el Cambio Climático



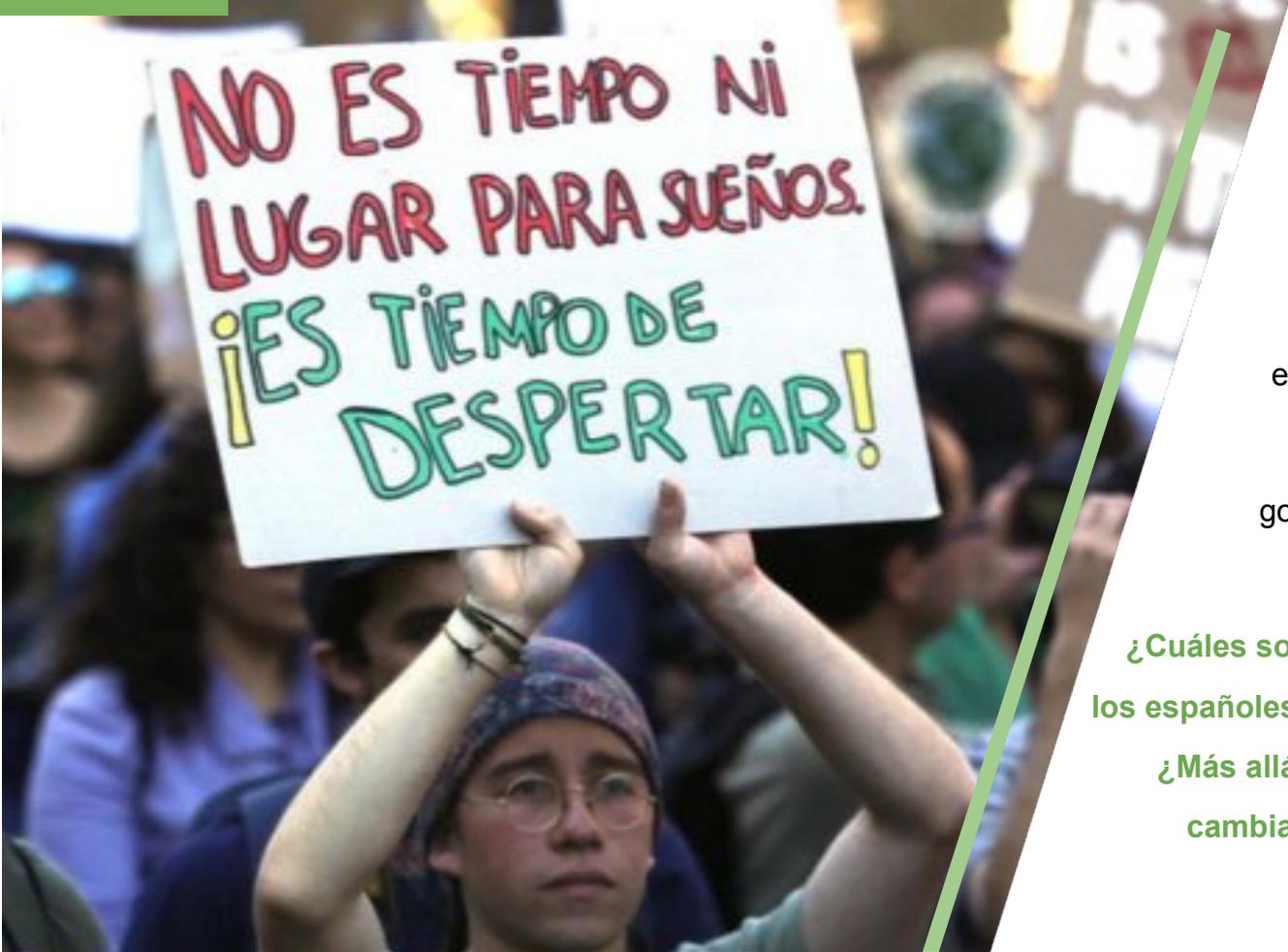
Fundación  
Desarrollo  
Sostenible

NOVIEMBRE 2019



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA



## 2019, el año de la movilización

Decenas de miles de personas, muchas de ellas estudiantes, encabezaron marchas en todo el mundo para pedir medidas concretas a gobiernos y corporaciones para enfrentar la crisis medioambiental.

¿Cuáles son las principales preocupaciones de los españoles en lo referente al medio ambiente ?

¿Más allá de protestar, estamos dispuestos a cambiar nuestras costumbres? ¿Cómo nos imaginamos el futuro?

# Metodología:

**CUANTITATIVA:** Entrevistas CAWI asistidas por ordenador con cuestionario cerrado, realizadas por Netquest, en octubre de 2019.

**Muestra:** 1.509 entrevistas a residentes en España +18, ponderadas por edad, procedencia socioeconómica y hábitat.

**Ámbito:** nacional.

Error muestral: Para un nivel de confianza del 95%, el error máximo es +/- 2,52%

## Consenso

### Sobre el problema?

Q4. “Se denomina Cambio Climático a las perturbaciones en el clima por el aumento de la temperatura en el planeta. Ese calentamiento está causado por la actividad humana y para muchos es uno de los mayores problemas de la humanidad”. Dirías que estás...

**72%** Totalmente de acuerdo.

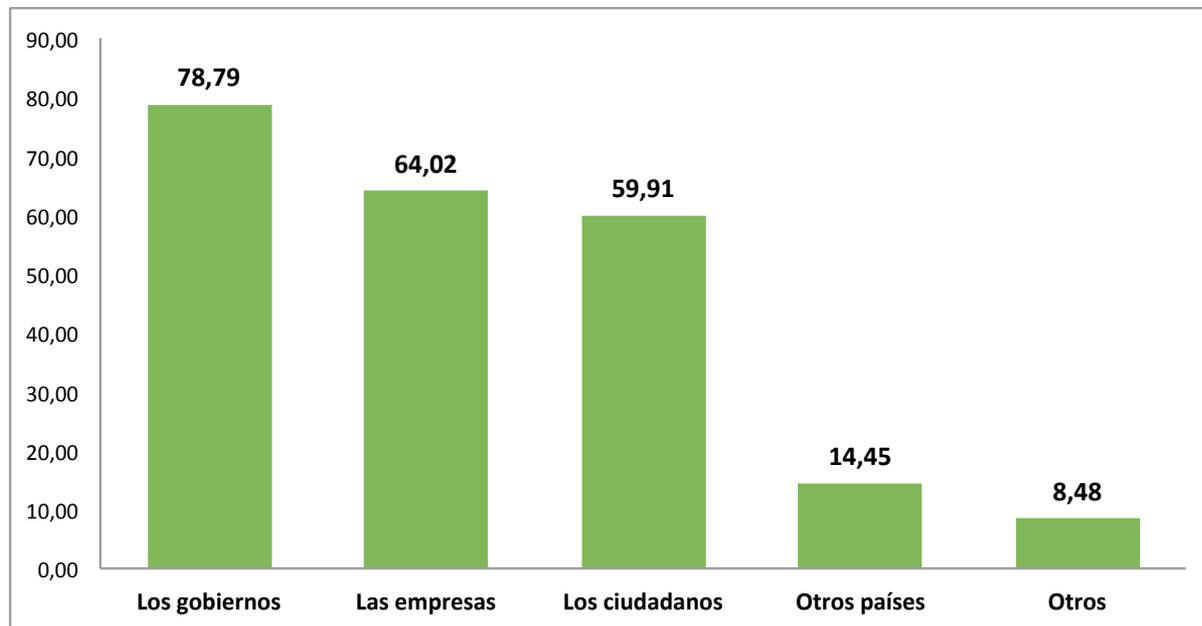
**24%** Parcialmente de acuerdo.

**2,3%** Parcialmente en desacuerdo.

**1,7%** Totalmente en desacuerdo.

Fuente: Elaboración propia. Base 1509. Octubre 2019

### Q5. “¿Dirías que los responsables del cambio climático son...?”



## Quiénes son los Responsables

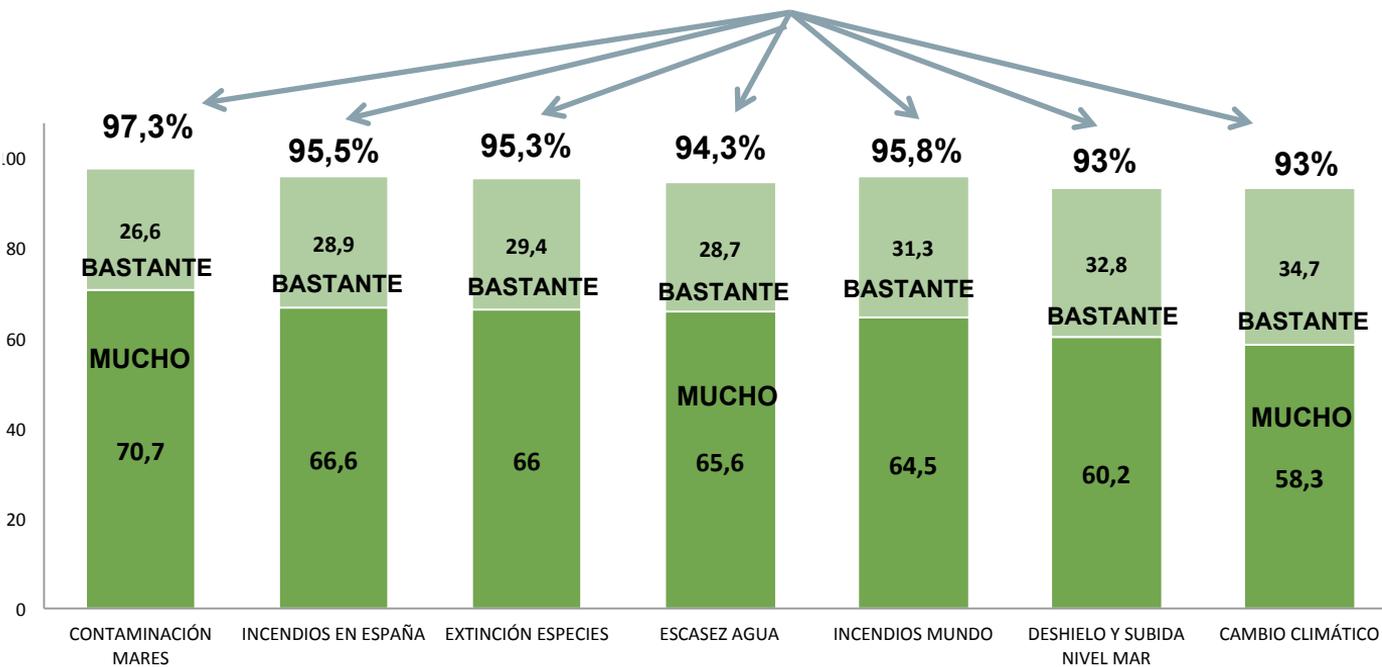
Los ciudadanos atribuyen la responsabilidad sobre el cambio climático sobre todo a gobiernos y empresas, pero admiten tener parte de la culpa: casi el 60% del total (el 67% de las mujeres) menciona a los ciudadanos como co-responsables.

Las personas con mayor nivel de estudios culpan a las empresas por encima de la media. Los más jóvenes culpan a las empresas por encima de los gobiernos.

# Principales Preocupaciones de los españoles

La contaminación de los mares es la preocupación más generalizada entre los españoles, siendo Baleares, Galicia, Andalucía y Cataluña las CCAA donde esa preocupación es más acusada. Los incendios, tanto en España como en el mundo preocupan sobre todo en Baleares, Galicia y Castilla Y León. La extinción de animales y plantas también preocupa “mucho” al 66%. Las mujeres y los encuestados con hijos tienen medias de preocupación más altas que no son padres/madres.

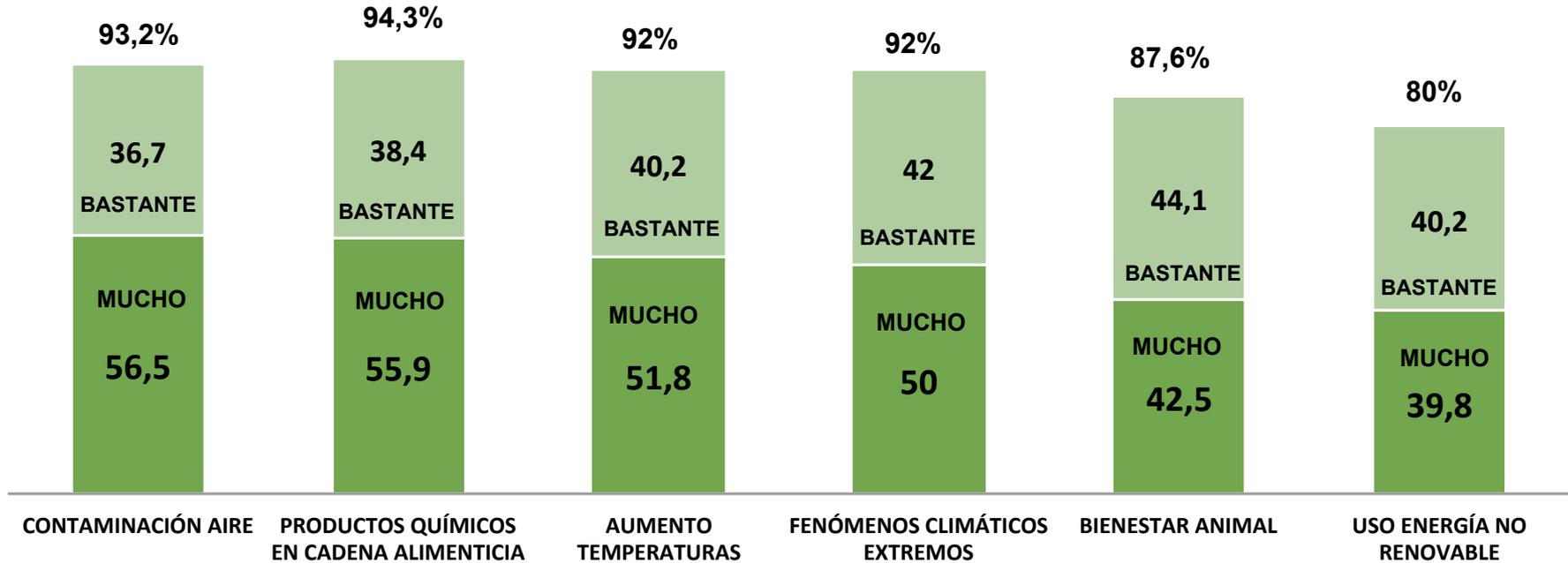
MUCHO + BASTANTE



Fuente: Encuesta Propia. Base 1509. Octubre 2019

# Principales Preocupaciones de los españoles

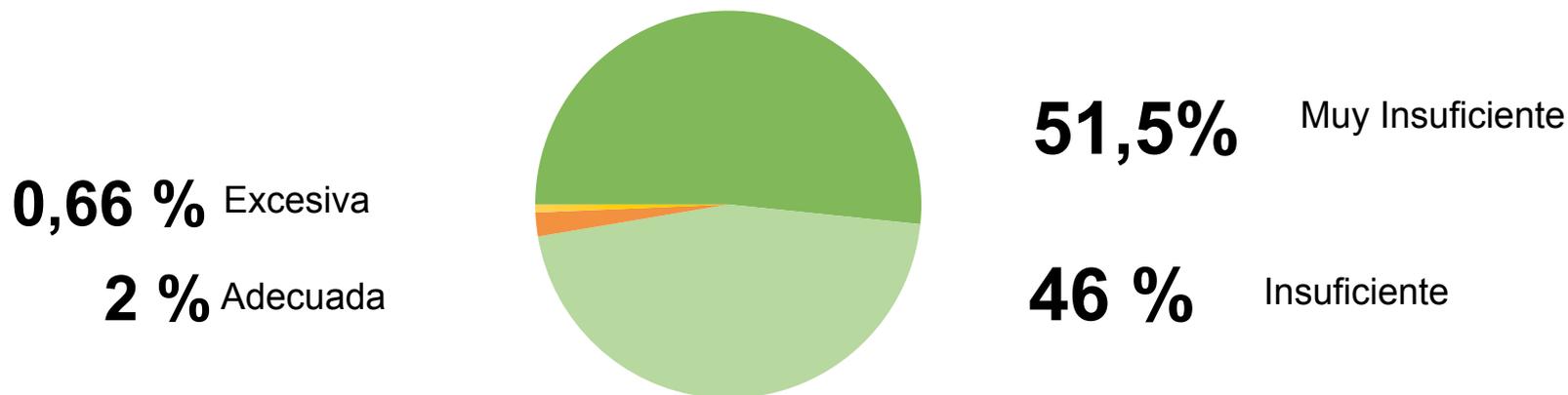
Fuente: Encuesta Propia. Base 1509. Octubre 2019



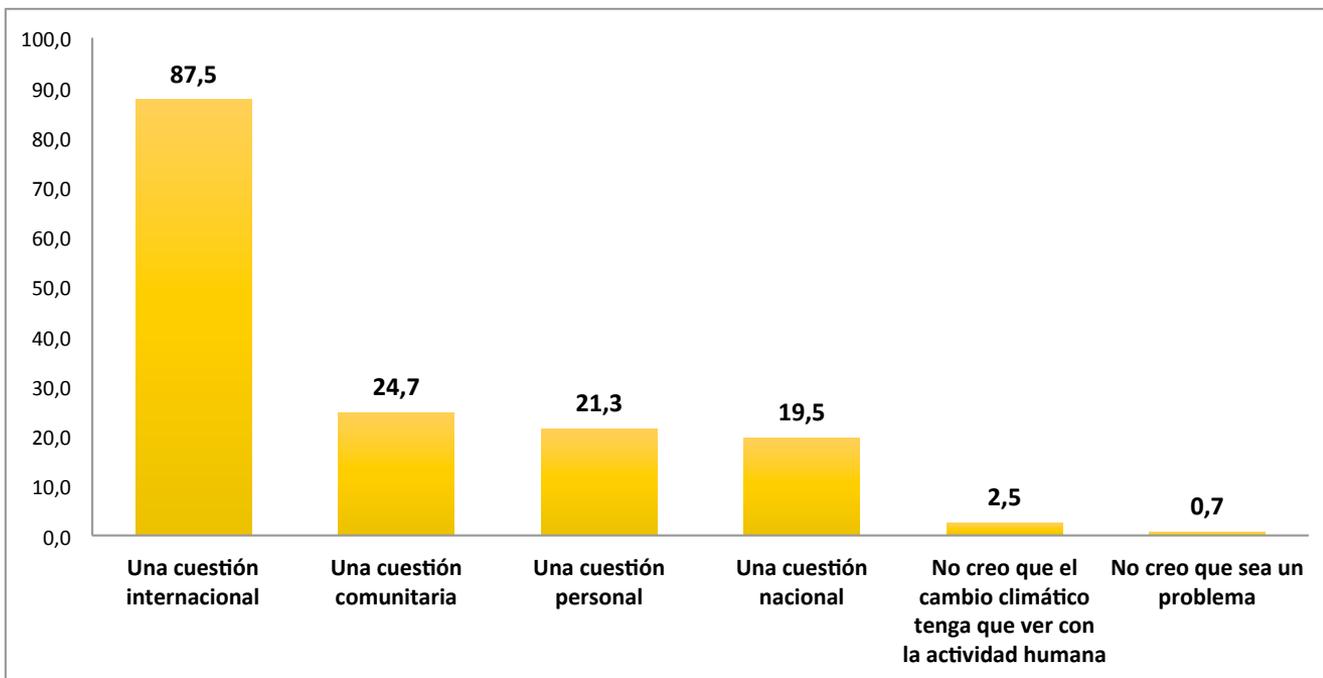
## Los gobiernos **no hacen lo suficiente**

Sólo un 2% de los encuestados piensan que la respuesta de los gobiernos a los problemas ambientales es adecuada. La inmensa mayoría la considera muy insuficiente (51,5%) o insuficiente (46%).

Q7. “¿Dirías que la respuesta de los gobiernos a los problemas ambientales actuales es...?”



## Q8. “¿Dirías que el problema del cambio climático es...?”



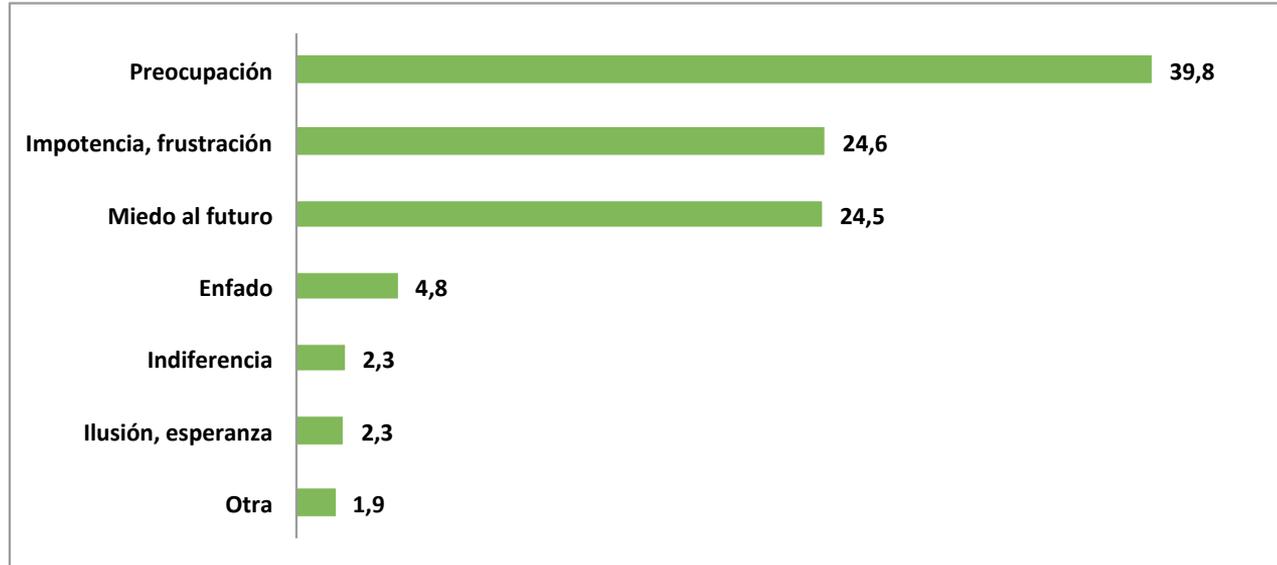
## El problema es internacional

Cerca del 90% de los encuestados percibe la cuestión como un problema internacional. Uno de cada cuatro lo considera un asunto comunitario y uno de cada cinco lo asume como personal.

El negacionismo en esta pregunta no llega al 4% de las respuestas.

## Preocupación, pero también impotencia y miedo al futuro

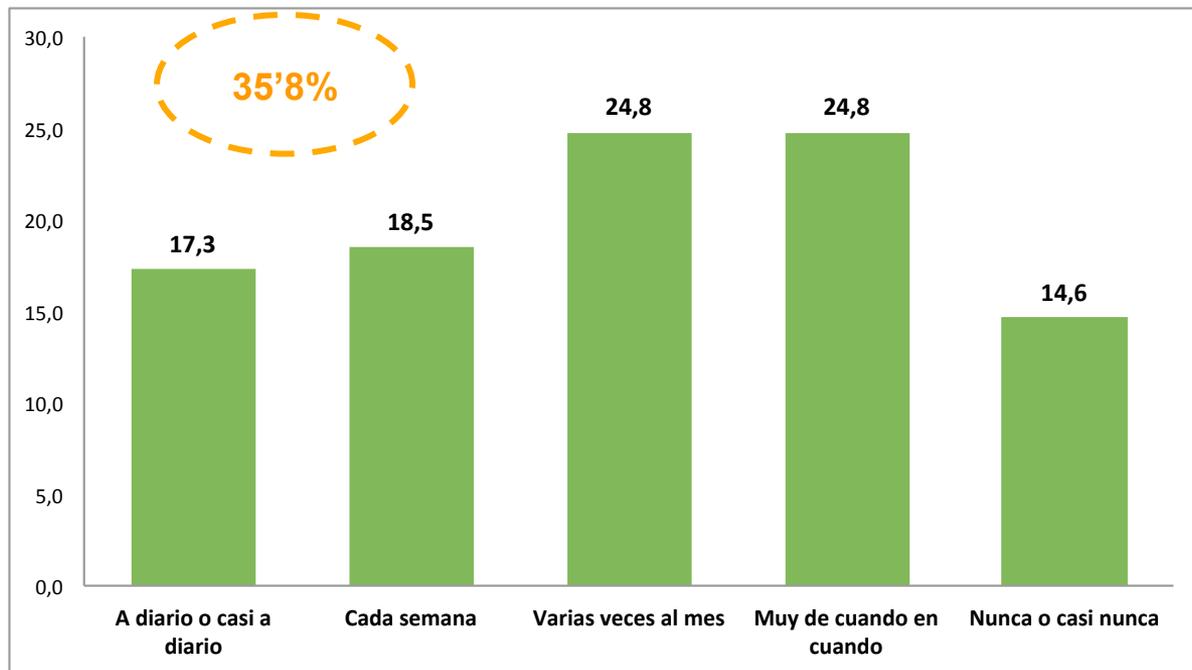
Q9. “Con respecto al Cambio Climático, ¿Cuál dirías que es tu emoción predominante?”



Fuente: Encuesta Propia. Base 1509. Octubre 2019

La reacción predominante es la preocupación. Una de cada cuatro personas siente impotencia o miedo al futuro. Las emociones son transversales en estudios y clase social, apreciándose sin embargo diferencias geográficas: la preocupación es mayor que la media en Murcia (+8) y CyL(+9), mientras que el miedo es significativamente más alto en Aragón (+14) y Navarra (+11).

Q10. "Con qué frecuencia recibes o compartes noticias, mensajes o videos sobre estos temas?"



## Una conversación encendida

Más de la tercera parte de la muestra participa semanalmente o con mayor frecuencia en la conversación con información u opinión. El 60% varias veces al mes o más.

Las personas con altos niveles de preocupación son más activos. El porcentaje no es más alto entre los jóvenes.



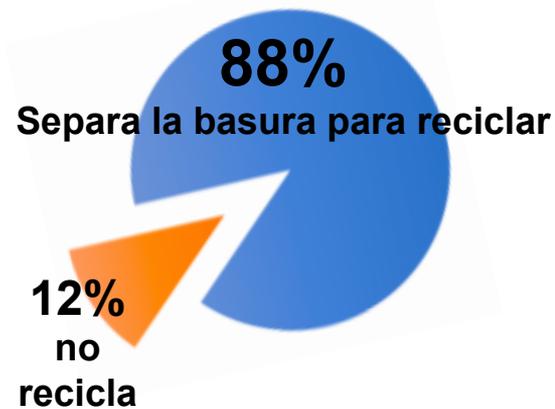
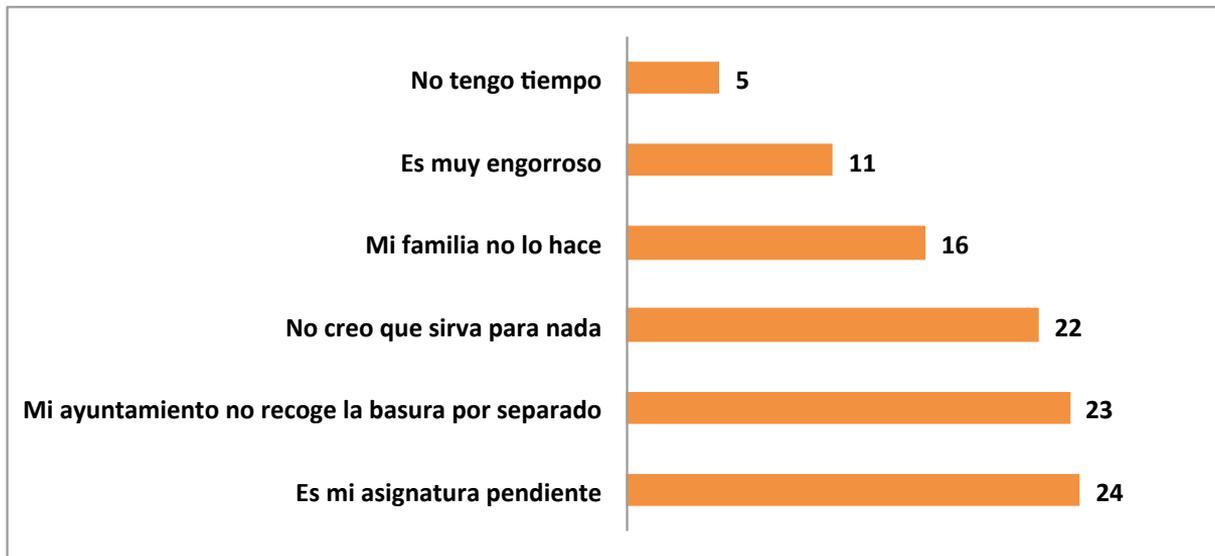
Estudio de percepciones, valores y  
actitudes sociales ante el cambio climático:

Basura



Q11. "En tu hogar, ¿Se separa la basura para reciclar?" (Base: 1.509)

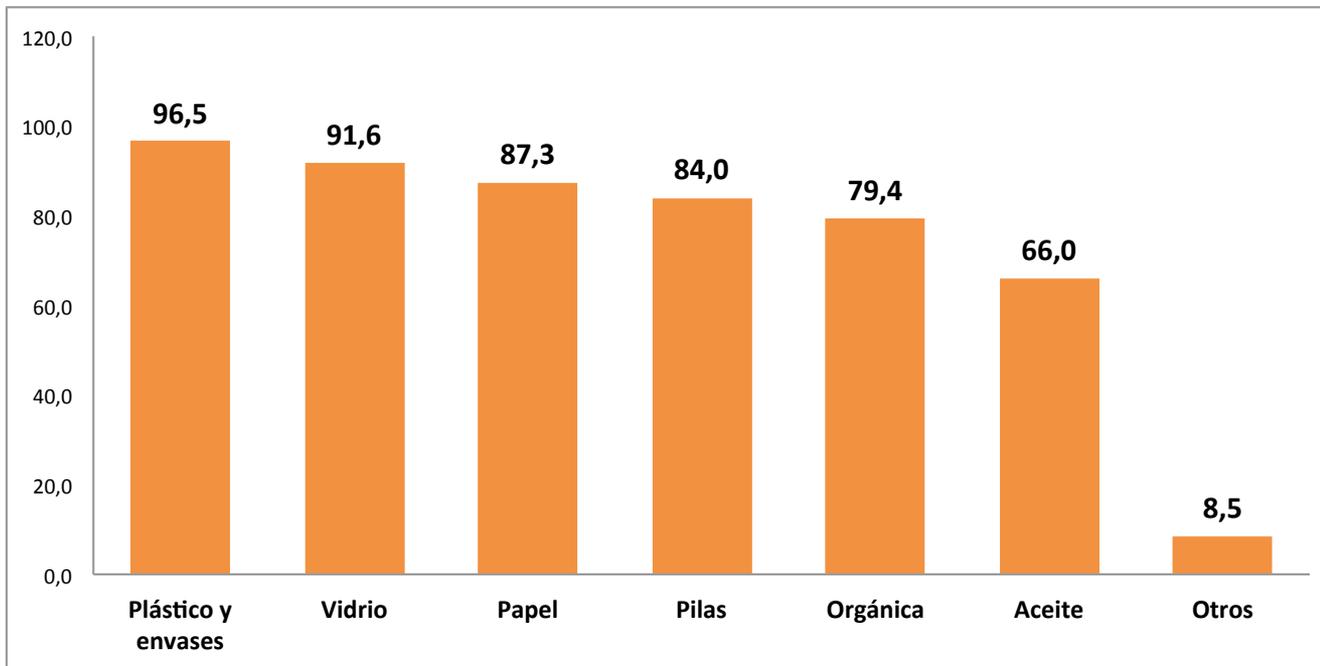
Q11B. "Razones por las que no separa para reciclar" (Base: 184)



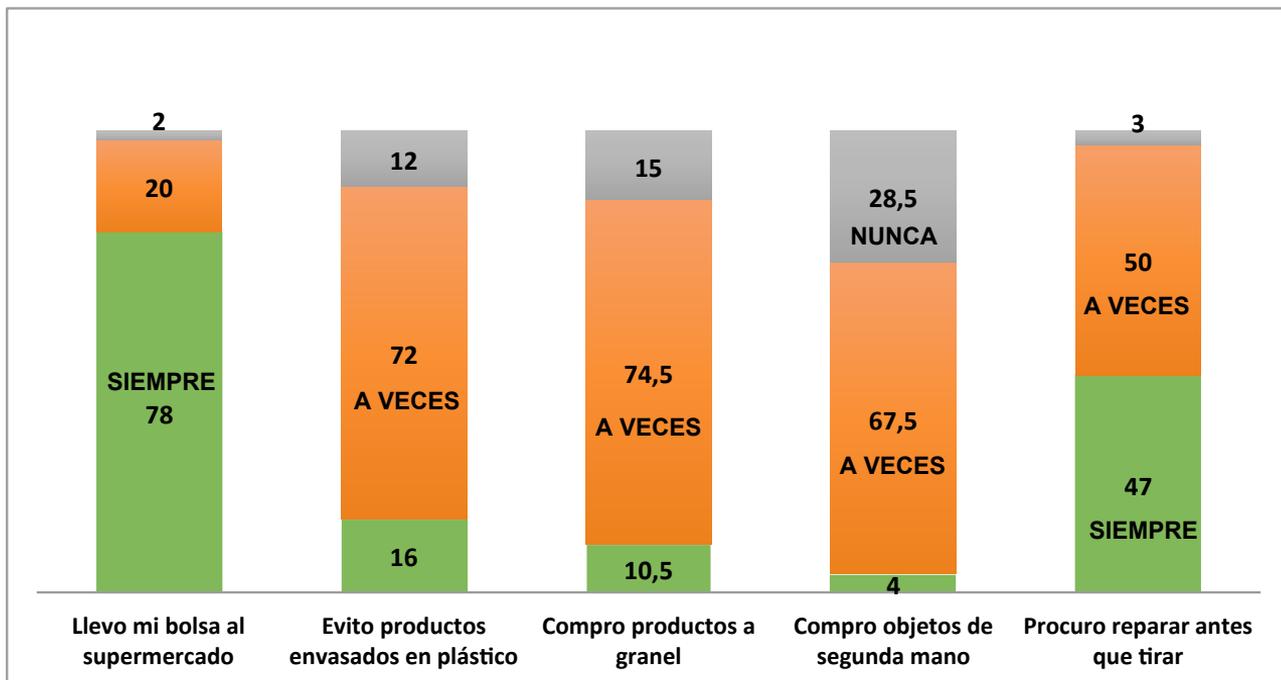
Son pocos los encuestados que no reciclan, y casi una cuarta parte de ellos, planea hacerlo. Por CCAA, donde más se recicla es en Navarra y País Vasco. Donde menos, CLM y Baleares.

### Q11A. “¿Podrías decirnos qué tipos de basura separas para reciclar?”

Base: Declaran separar su basura. 1.325



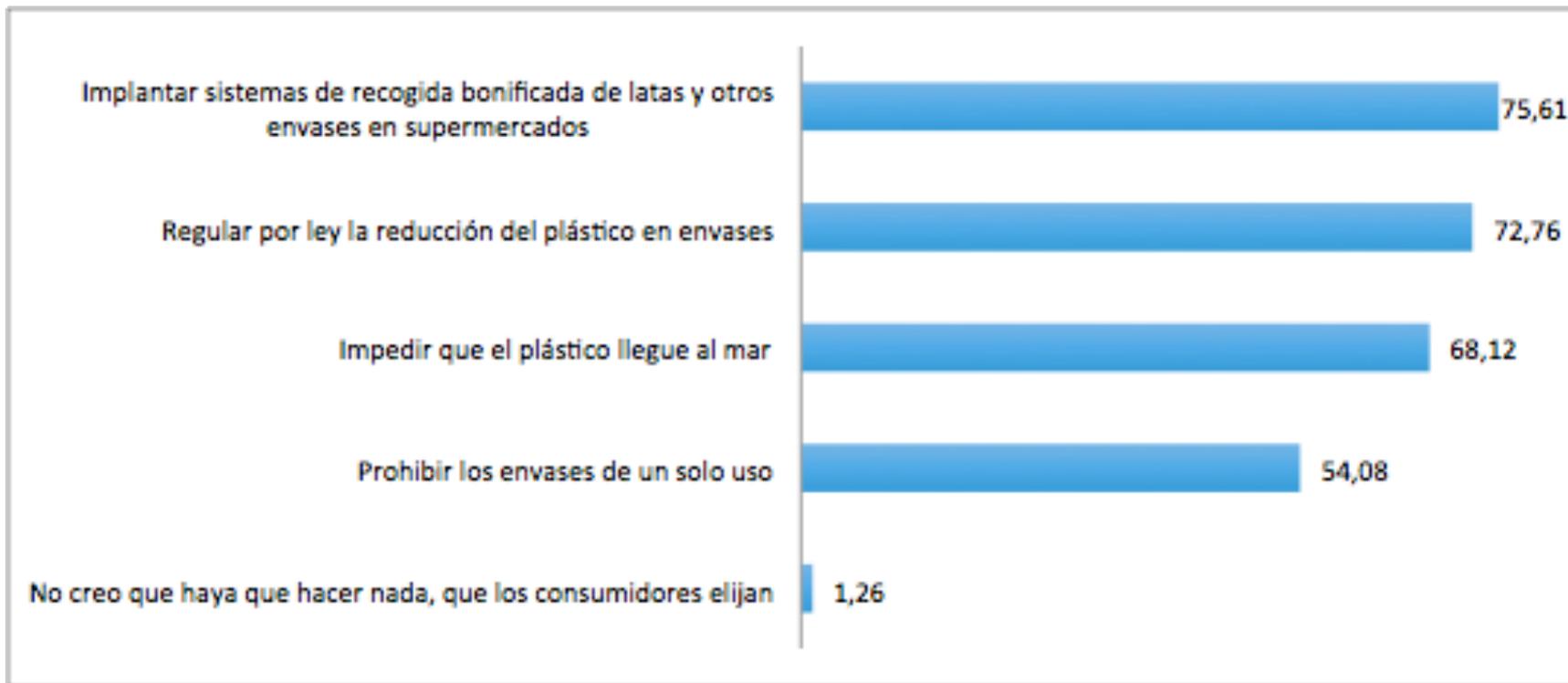
## Q12. "Podrías decirnos con qué frecuencia..."



## Algunos hábitos sostenibles

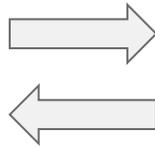
Llevarse la bolsa al supermercado ya es una costumbre habitual. Las acciones de rechazo al plástico y el tratar de reparar los artículos rotos antes de reemplazarlos por otros nuevos, son más frecuentes entre los encuestados/as de más edad, los que tienen hijos y aquellos que tienen estudios superiores. La compra de objetos de segunda mano es más habitual entre los jóvenes.

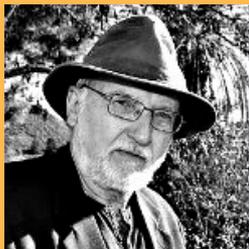
### Q13. "Crees que el gobierno debería..."



Q14. “En algunos países se han implantado sistemas de Depósito, en particular para envases de bebidas, que consiste en dejar una pequeña cantidad de dinero al comprar una bebida, que se devuelve al usuario al retornar la lata o botella vacía, incentivando así su devolución , reutilización y reciclaje. ¿Crees que este sistema funcionaría en España?” (Base: 1.509)

**79%**  
**SI**





**Domingo Jiménez  
Beltrán**

Director Agencia Europea  
Medio Ambiente  
1987-2001  
Patrono FDS

## **Residuos, una asignatura pendiente, y más en España**

Los residuos no son más que el rechazo de nuestra economía, de nuestro modelo lineal de producción y de consumo, y caracterizado por " todo aquello que su poseedor destina al abandono" porque no tiene valor económico u otro que lo anime a conservarlo.

Con esta calificación la practica totalidad de la contaminación ambiental está determinada por los residuos que finalmente se abandonan, vierten a la atmosfera como emisiones contaminantes, a nuestros acuíferos, ríos o mares como vertidos líquidos, o sencillamente en forma mas o menos solida acaban en el medio natural en

los vertederos, ríos, mares... siendo esta última la que se conoce como residuos solidos, o basura en el caso de los residuos urbanos, y a la que nos vamos a referir en el contexto de este texto.

La degradación de nuestro hábitat, más allá de las resultantes de agresiones directas al medio, deforestación, destrucción de la cubierta vegetal, cambios inadecuados de usos del suelo...podemos decir que es resultado de una gestión ineficiente de nuestros recursos que conlleva además una reducción en su uso socioeconómico, lo que ha llevado a Naciones Unidas y en particular al PNUMA a dictaminar que "no hay crisis de recursos sino mala gestión de los mismos". Cuando hablamos de necesidad de más recursos para satisfacer una población creciente parece que lo hacemos para poder derrochar más, porque bastaría con gestionar y distribuir bien los recursos actuales para satisfacer las necesidades actuales y un incremento razonable

Las respuestas a este desafío creciente de los residuos son simples, aunque no necesariamente fáciles de ejecutar ya que la economía de mercado, con el consumo como elemento dinamizador del PIB y que mide no solo el crecimiento económico sino también la afluencia de recursos, se resiste al cambio.

Se resiste a pasar de la economía lineal a la circular, convirtiendo como aboga la UE los "residuos en recursos", se resiste a una fiscalidad que grave el derroche e incentive el ahorro, la reutilización, la reparación, el reciclado, la valorización energética..., según lo que se reconoce como jerarquía en la priorización de acciones para minimizar los residuos.

Se resiste al recurso, a instrumentos económicos, como por ejemplo los Sistemas de Deposito que simplemente al poner precio a los residuos previsibles de una operación de compra (electrodomésticos, móviles, bebidas envasadas...) o de una licencia municipal

(rehabilitación de vivienda,...) mediante un depósito al inicio los transforma en recursos ya que el usuario o consumidor los devolverá al sistema para su reciclado, reparación o reutilización para recuperar el depósito como “precio del mismo”.

Se resiste porque implica cambios en los modelos de producción y consumo, con consumidores empoderados con información y señales de mercado que valoran el uso de menos recursos, la reutilización, reciclabilidad...y finalmente consumidores más responsables y comprometidos y menos manipulables, lo que no se considera “un buen consumidor” que como canta el grupo Queen “I want it all and I want it now”, lo quiero todo y lo quiero ahora.

Si el futuro no es menos progreso sino un progreso sostenible, más progreso ahora y en el futuro y para una mayoría creciente, con la descarbonización urgente de la economía para mitigar el cambio climático, al objetivo de “emisiones cero” de gases de efecto invernadero que guiará la economía en las próximas décadas para acercarnos al mismo ya en 2050 habrá que sumar el de “residuos cero”, y para ello habrá que contar con los ciudadanos, también como consumidores, mucho más de lo que se cuenta ahora.

Y más en España, donde basta con mirar dónde estamos (datos oficiales de 2016) en materia de residuos urbanos, con tasas de reciclado ligeramente superiores al 30 % (un 57% sigue yendo a vertedero y un 13% se incineran!) mientras la media comunitaria es del 47% cercano al objetivo comunitario del 50% en 2020, para darnos cuenta que hay que empezar a tomar en serio las percepciones ciudadanas al respecto porque algo estamos haciendo mal, muy mal, todas y todos.

**Domingo Jiménez  
Beltrán**

Director Agencia Europea  
Medio Ambiente  
1987-2001  
Patrono FDS



Estudio de percepciones, valores y  
actitudes sociales ante el cambio climático:

Agua y desertización



Q15. "La disminución del cauce de los ríos y las reservas de agua subterráneas, dirías que es..."

**88%** Son un problema grave.

**8,7%** Es un problema, pero no creo que sea grave.

**2,8%** Es un ciclo, la naturaleza lo arreglará sola.

**0,7%** No es algo que me preocupe



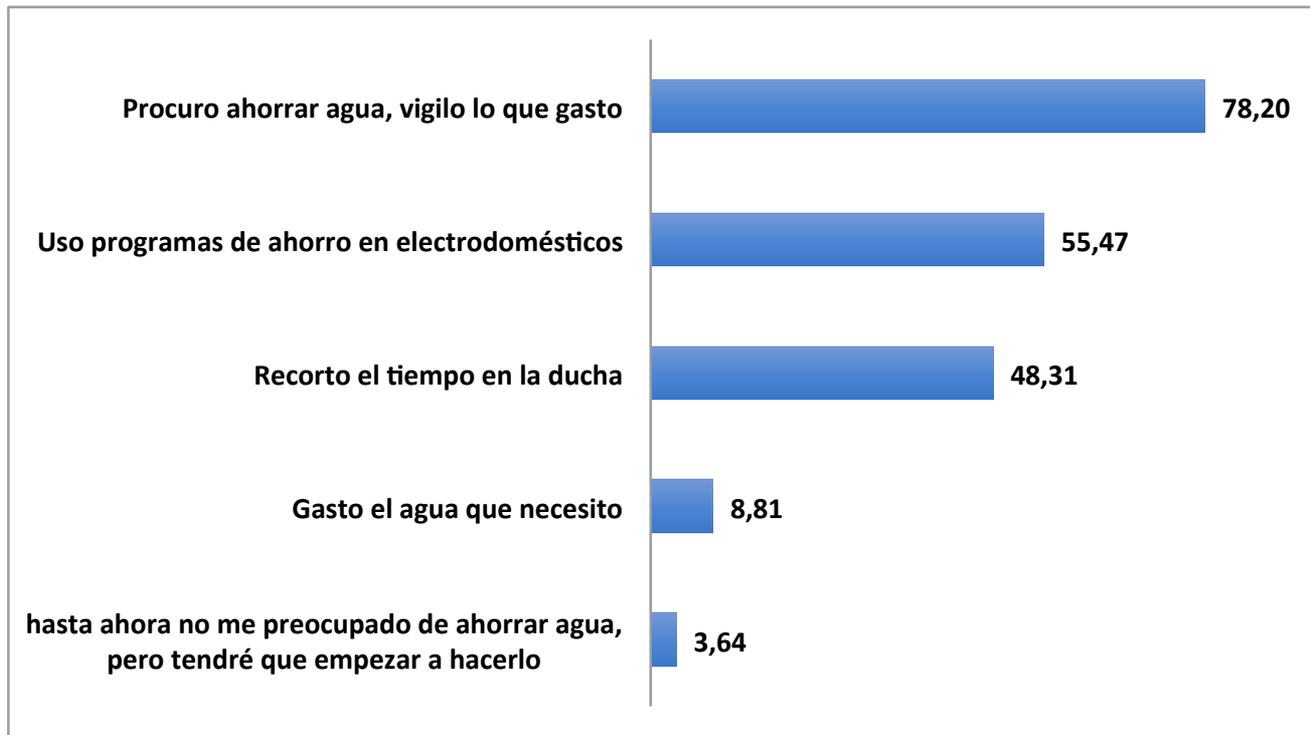
## La falta de Agua Preocupa

Para el 96'7% de los encuestados la eventual escasez de agua es un problema.

La percepción del problema como grave (88%) es más alta entre las mujeres (91% frente a 84,5% de los hombres) y en Murcia (10+ que la media), Baleares, Cataluña y La Mancha.

Sólo se declaran ajenos a la preocupación un 3,5%.

## Q17. “En tu vida diaria, dirías que...”

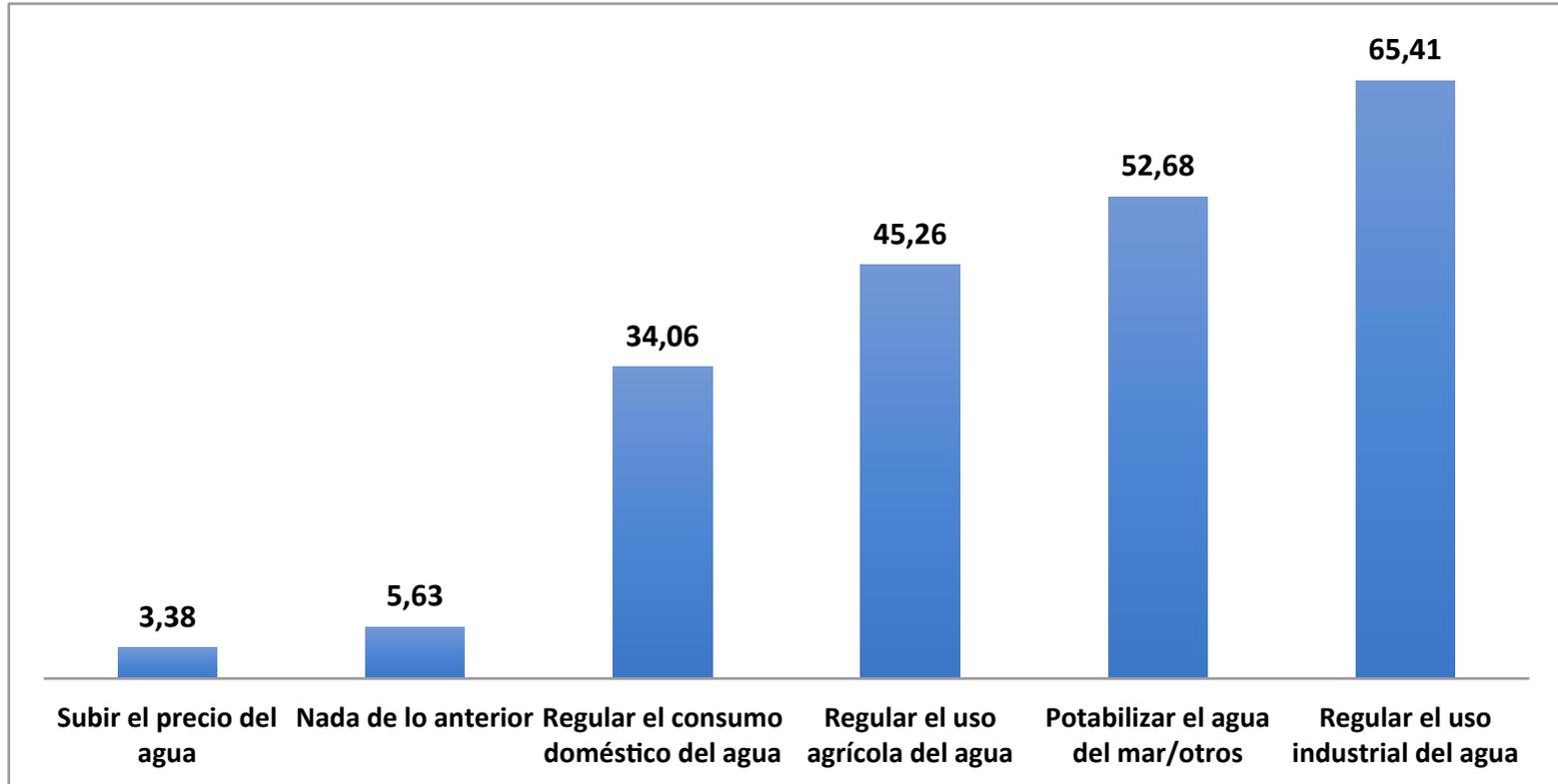


## Algunos hábitos sostenibles

Existe conciencia de gasto de agua. Las acciones encaminadas a reducirlas tienen más adeptos entre padres y madres y en las CCAA con más problemas: Murcia, Castilla y Andalucía; y menos en Asturias y Navarra.

Q18 "Crees que el gobierno, las CCAA o los ayuntamientos deberían implantar..."

Fuente: Encuesta Propia. Base 1509. Octubre 2019





Rosa Gómez Cerezo.  
Profesora Titular de  
Ecología  
Universidad de  
Murcia

## El agua, un recurso vital para la vida con múltiples funciones.

El agua es un recurso vital para la vida, no solo es un recurso necesario para todos los organismos sino que además el agua genera una gran diversidad de ecosistemas. Ríos y arroyos, lagos, lagunas y humedales son distintas manifestaciones del ciclo del agua y fruto de la interacción de ésta con la geología y las formas del paisaje, el cual también modela. Los ecosistemas acuáticos albergan una elevada biodiversidad que no solo se refleja en la riqueza de especies animales y vegetales, sino también en procesos biológicos que ofrecen múltiples servicios al ser humano. Entre éstos, los ecosistemas acuáticos tienen la capacidad de autodepurarse, es decir, son capaces de reciclar la materia orgánica y los nutrientes que llegan a sus aguas. La base de este proceso depurador radica en las interacciones físicas, químicas y biológicas que el agua establece con el sustrato, las aguas subterráneas, la vegetación sumergida y la de sus orillas y en el caso de ríos y arroyos con su llanura de inundación.

En este sentido los humedales (deltas, saladares, marismas y prados húmedos, entre otros) son ecosistemas de especial interés por la capacidad que tienen para retener, transformar y eliminar los contaminantes del agua, junto con una localización estratégica.

Aguas superficiales y subterráneas confluyen en los humedales que actúan como verdaderos *filtros*, mitigando el efecto de la contaminación difusa en nuestros paisajes. Sin embargo, ésta función ecosistémica es poco conocida y obviada continuamente. Los humedales reciben un elevado número de presiones antrópicas que en muchos casos tienen como resultado su completa eliminación (urbanización, desecación, etc). Esto contrasta enormemente con el hecho de que una de las tecnologías *blandas* (de bajo coste energético) de depuración cada día más extendida, sea el empleo de humedales artificiales, tanto para el tratamiento de aguas urbanas (en especial de pequeños núcleos urbanos) como de origen agrícola. Junto a su elevada eficacia, el empleo de humedales artificiales permite incrementar la biodiversidad en aquellas zonas previamente impactadas. A escala de paisaje, la recuperación y protección de humedales naturales y de los ecosistemas acuáticos en general, es la única vía posible para preservar y mejorar la calidad del agua y con ello la biodiversidad asociada a ella.

Q16. “Los incendios en bosques y reservas en diferentes partes de España, dirías que es...”

**91,3%** Es un problema grave.

**7%** Es un problema, pero no creo que sea grave.

**1,1%** La naturaleza se recuperará.

**0,7%** No es algo que me preocupe



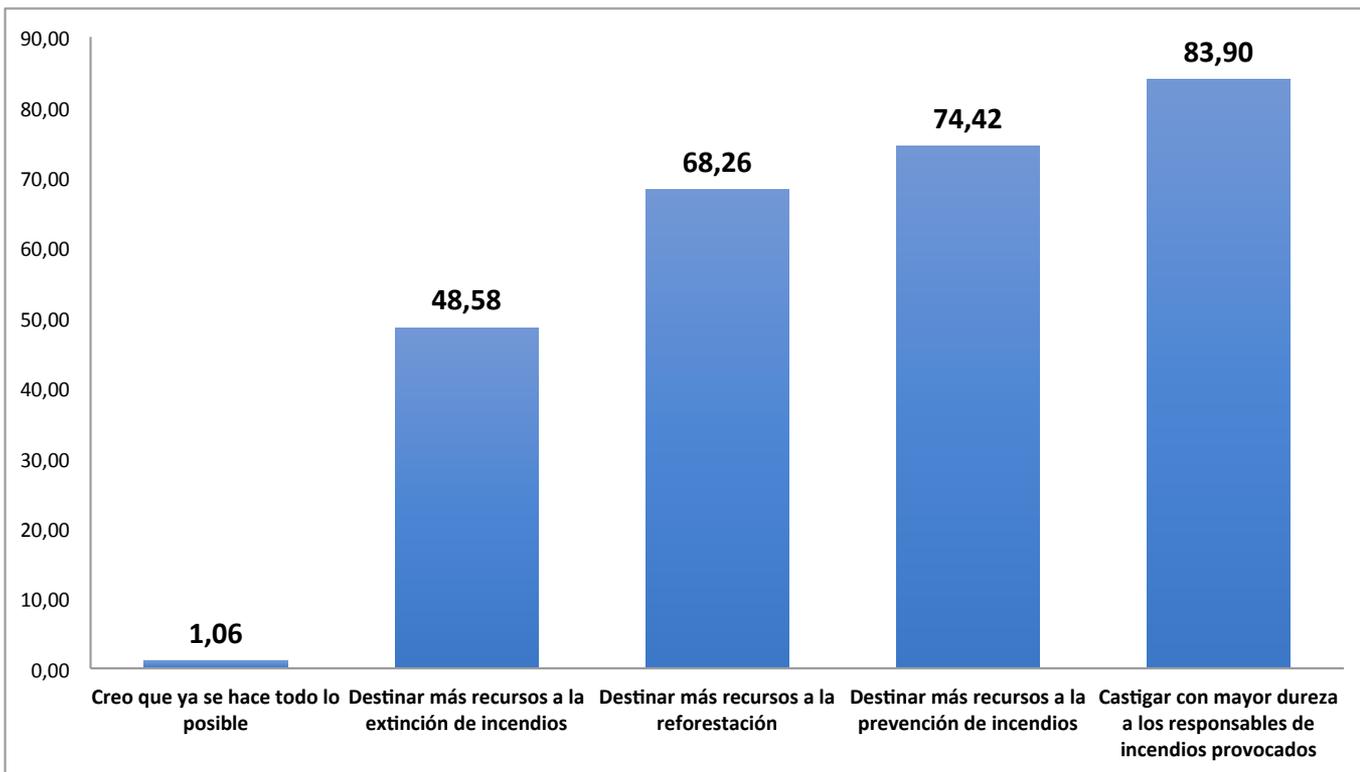
## Consideración sobre Incendios en los Bosques

Para el 91'3% de los encuestados los incendios son un problema grave.

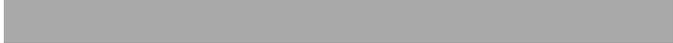
Las comunidades donde más se percibe la gravedad son Baleares, CYL, Galicia y Extremadura.

Sólo el 8,8% de los encuestados se distancian del problema: no les parece un problema o no les parece grave (7%).

## Q19 "Crees que el gobierno, las CCAA o los ayuntamientos deberían ..."



Fuente: Encuesta Propia. Base 1509. Octubre 2019

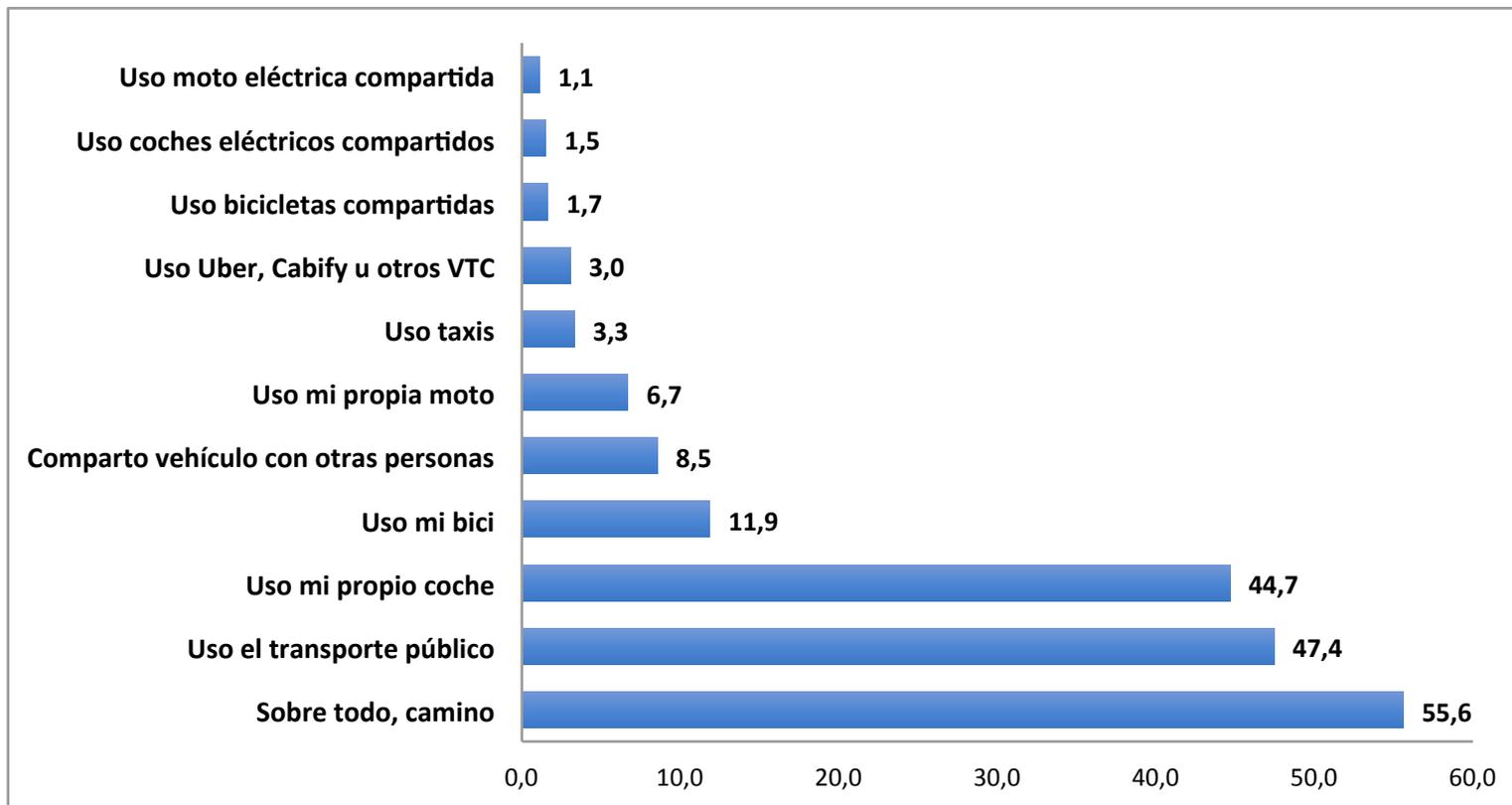


Estudio de percepciones, valores y  
actitudes sociales ante el cambio climático:

Transporte



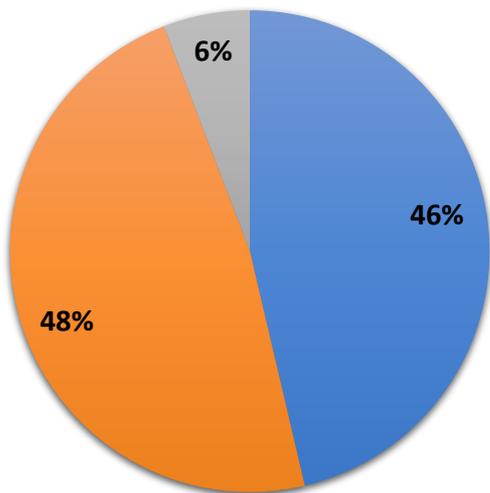
## Q20. "Hábitos de desplazamiento" (Base: 1509)



Fuente: Encuesta Propia. Base 1509. Octubre 2019

Q21. “¿Qué te parecen las restricciones al tráfico en el centro de las ciudades?”

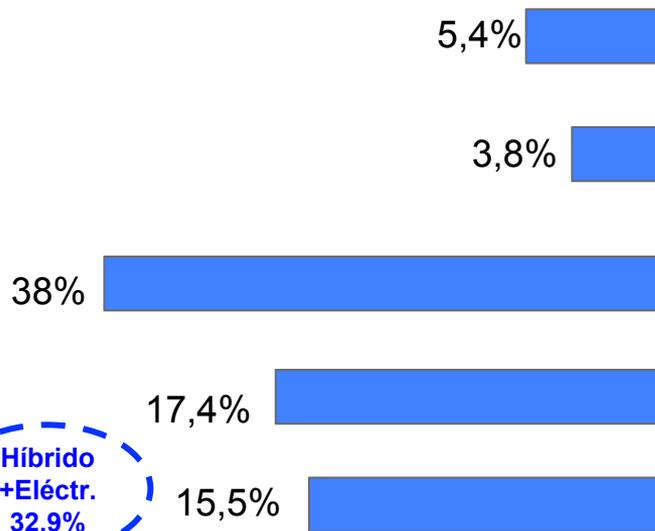
Fuente: Encuesta Propia. Base 1509. Octubre 2019



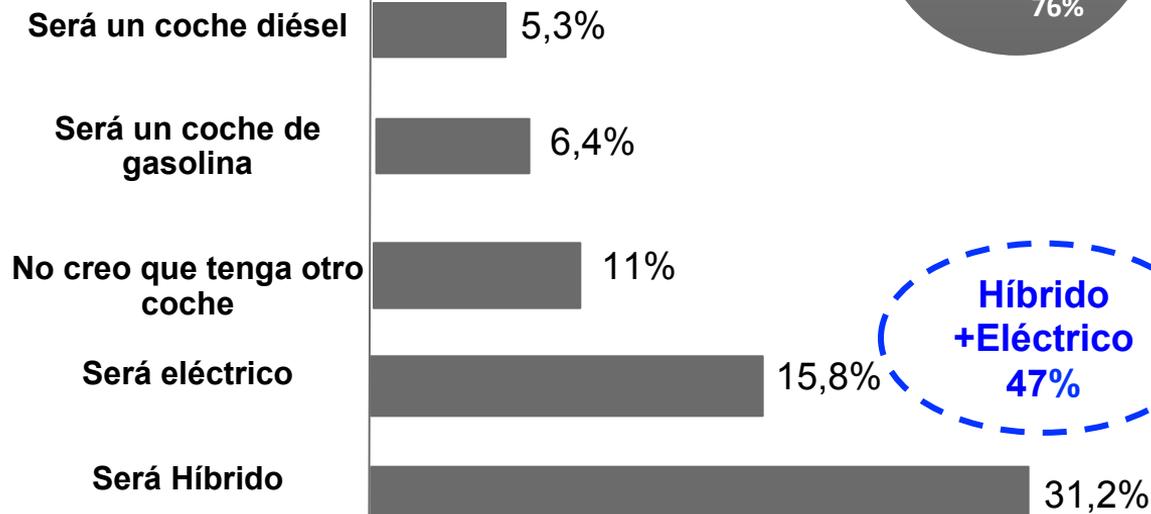
- **Muy necesario**
- **Necesario, aunque hay que tener en cuenta las necesidades de los conductores**
- **Innecesario, no creo que sirva para nada**

## Q23. "¿Cómo crees que será tu próximo coche?"

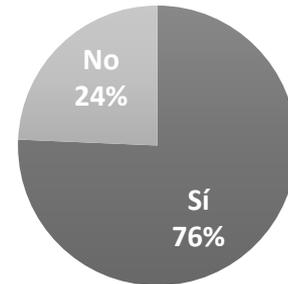
Base: No Tiene Coche (367)



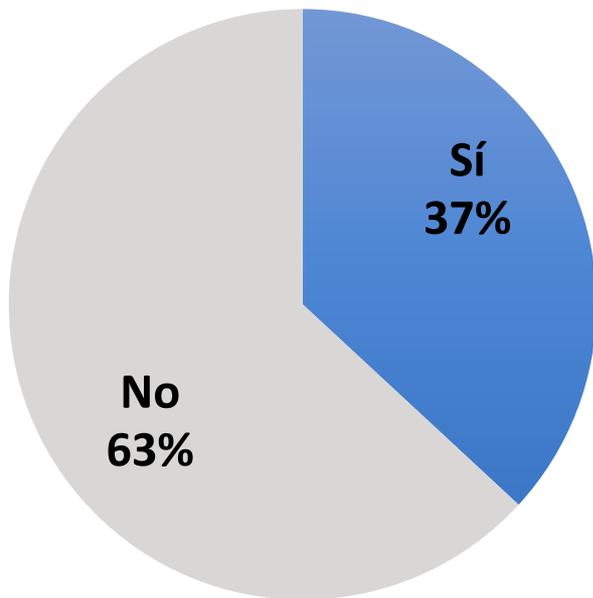
Base: Tiene Coche (1142)



## Q22. "¿Tienes coche?"



Q22B. “¿Estarías dispuesto/a a pagar algo más en el impuesto de circulación para compensar las emisiones de tu vehículo?” Base: Tienen coche propio (1.142)

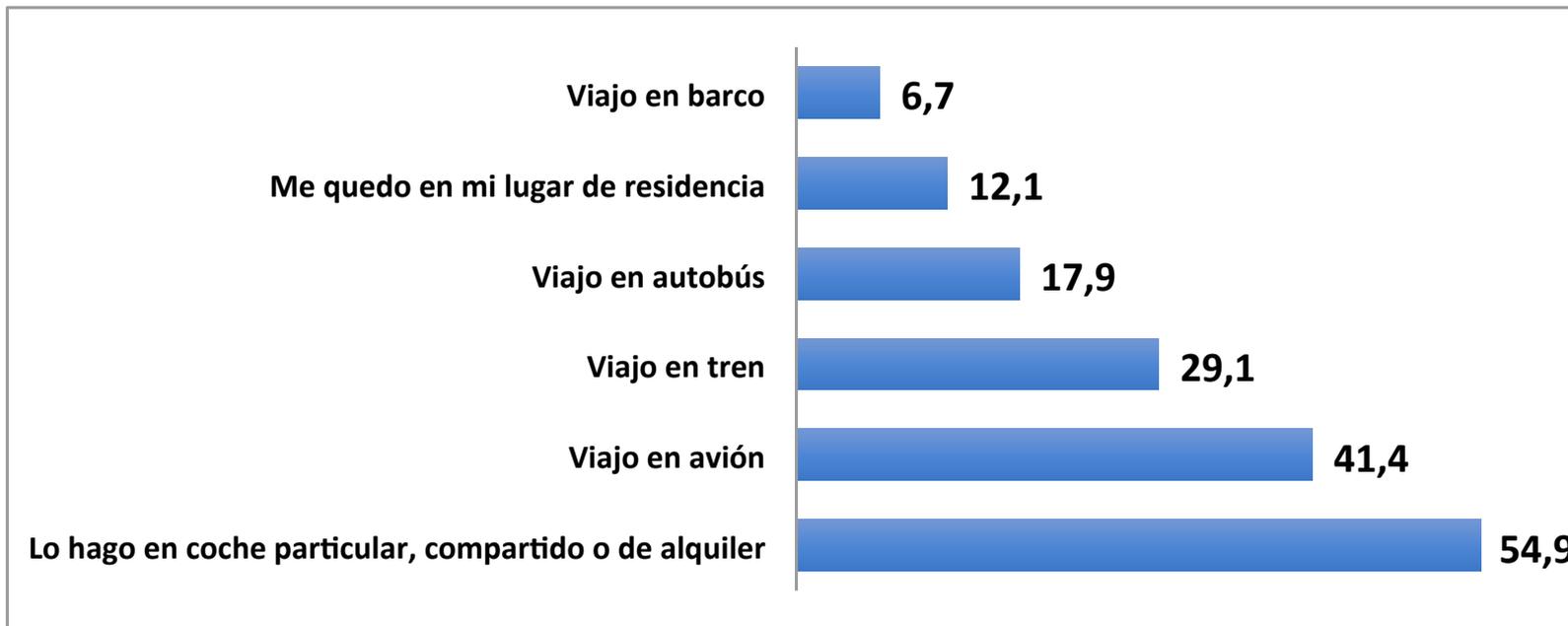


**Un 37%  
de los que tienen coche  
estarían dispuestos a pagar  
por sus emisiones**

El principio de compensación de emisiones tiene aceptación entre algo más de una tercera parte de los conductores propietarios de un vehículo.

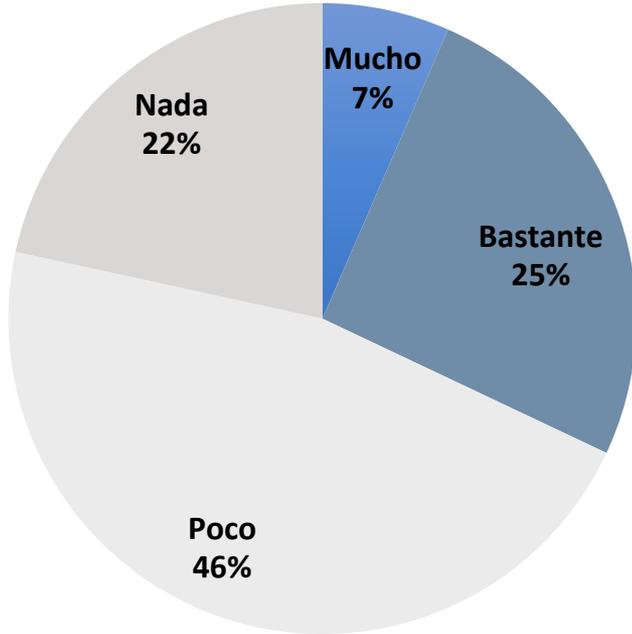
Los más a favor, los más jóvenes, los que tienen mayor nivel de estudios y los residentes en Canarias, Extremadura y Navarra.

## Q24. “¿Qué medios de transporte emplea en vacaciones?” Base: 1509



Q25B. “¿Te planteas/te condiciona la contaminación de este medio de transporte?”

Base: Viaja en avión (625)



**A un 32% le condiciona la contaminación que supone viajar en avión**

La suma de “mucho” y “bastante” condicionados supone un tercio de la submuestra encuestados/as que viajan en avión.

Al preguntarles (a todos los usuarios del avión) si creen que en el futuro podrían dejar de usar este medio de transporte por esta razón, uno de cada cuatro (el 26'4%) cree que sí. Porcentajes ligeramente más elevados entre mujeres y personas con hijos.



**Emilio Ballester.**  
**Presidente**  
**Fundación Desarrollo**  
**Sostenible**

## La movilidad sostenible

El sistema de transporte y movilidad actual en nuestro país supone más del 30% de las emisiones de GEI, implicando graves riesgos para la salud de las personas y sitúa al vehículo privado como el protagonista de la ocupación del espacio público, usurpando al peatón como verdadero protagonista del territorio.

Frente a esta realidad se impone una revisión del diseño de nuestras ciudades, de nuestras redes e infraestructuras de comunicación y transporte, de los medios que utilizamos y de los sistemas de acceso e información.

La movilidad sostenible ha de ser inteligente y eficiente para consumir menos recursos, menos energía y producir menos impacto ambiental.

El futuro es multiforme, el urbanismo de la movilidad deberá partir del principio de diversidad: “diversidad de medios, de modalidades y de redes basados en costes progresivos en función de las emisiones por usuario “.

La progresiva descarbonización del consumo energético en los medios de transporte debe estar basada en el uso de energías renovables. El vehículo eléctrico y el de hidrógeno para ser viables deberán contar con infraestructuras funcionales adosadas a las vías de comunicación.

La información, la educación y la participación de los ciudadanos al respecto de la movilidad y el transporte, su planificación y desarrollo, son claves para su implicación responsable y buen uso de los medios que se implementen.

Las ciudades son ejes fundamentales para la transición hacia la movilidad sostenible. Mas del 70% de la población española vive en un entorno urbano. Los planes de movilidad urbana sostenible de los ayuntamientos no pueden ser papel mojado para conseguir mejorar sus ingresos. Se impone su seguimiento efectivo y activo por parte de las administraciones superiores y de los ciudadanos.

Cada vez más los ciudadanos comprenden y aceptan las restricciones al tráfico por motivos ambientales, el pago por emisiones y las medidas disuasorias al vehículo privado y/o poco eficiente. Hay que intensificar y generalizar criterios de acción en este campo al tiempo que se mejoran y promocionan vías alternativas: carriles bici, eléctricos compartidos, vías de acceso rápido para vehículos compartidos y/o eficientes, etc.

El ascenso político del ultraliberalismo político que se ha producido en España no facilita la implementación de medidas positivas para la sostenibilidad, el medioambiente y la mitigación del cambio climático. Las políticas de movilidad y transporte sostenible pueden ser víctimas de la falta de pactos de gobiernos locales y autonómicos adecuados, de los que tienen una gran dependencia.



Estudio de percepciones, valores y  
actitudes sociales ante el cambio climático:

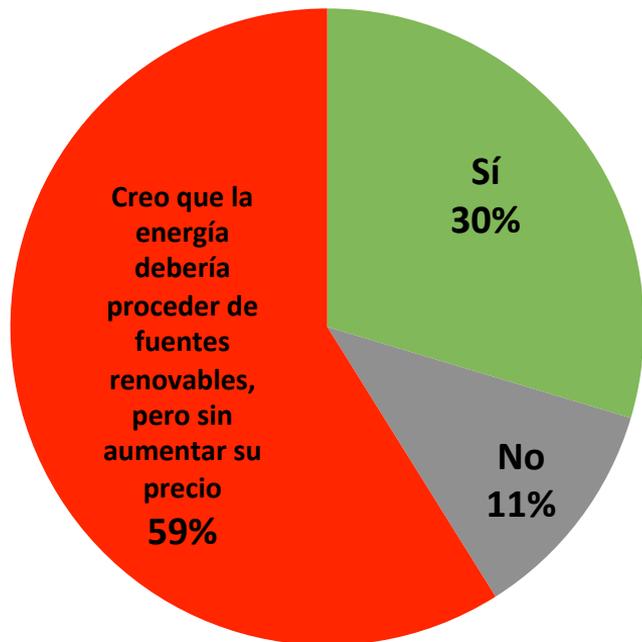
Energía



Q26. “¿Conoces la procedencia de la energía que consumes en tu hogar?”

Q27. “Estarías dispuesto/a a pagar un poco más porque esa energía procediera 100% de fuentes renovables” Base 1.509

Fuente: Encuesta Propia. Base 1509. Octubre 2019

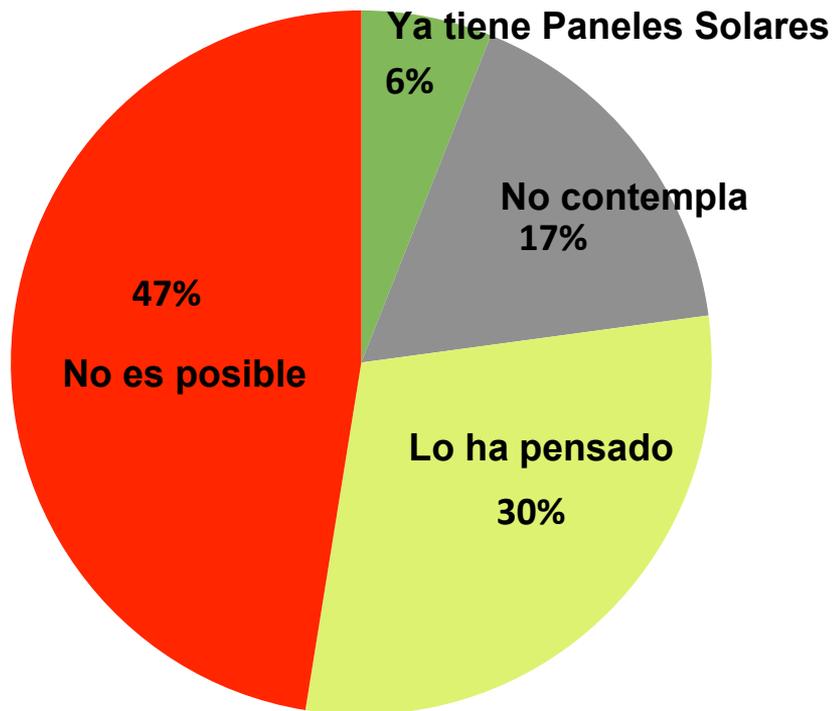


**Un 30% pagaría  
para que su energía  
procediera sólo de  
fuentes renovables**

La mitad de los encuestados declara conocer la procedencia de su energía.

Un 59% cree que la energía que compra debería proceder de fuentes renovables sin por ello incrementar su precio. Un 30% pagaría un poco más para que así fuese.

Q28. “¿Has contemplado la posibilidad de instalar paneles solares en tu hogar? Base 1.509

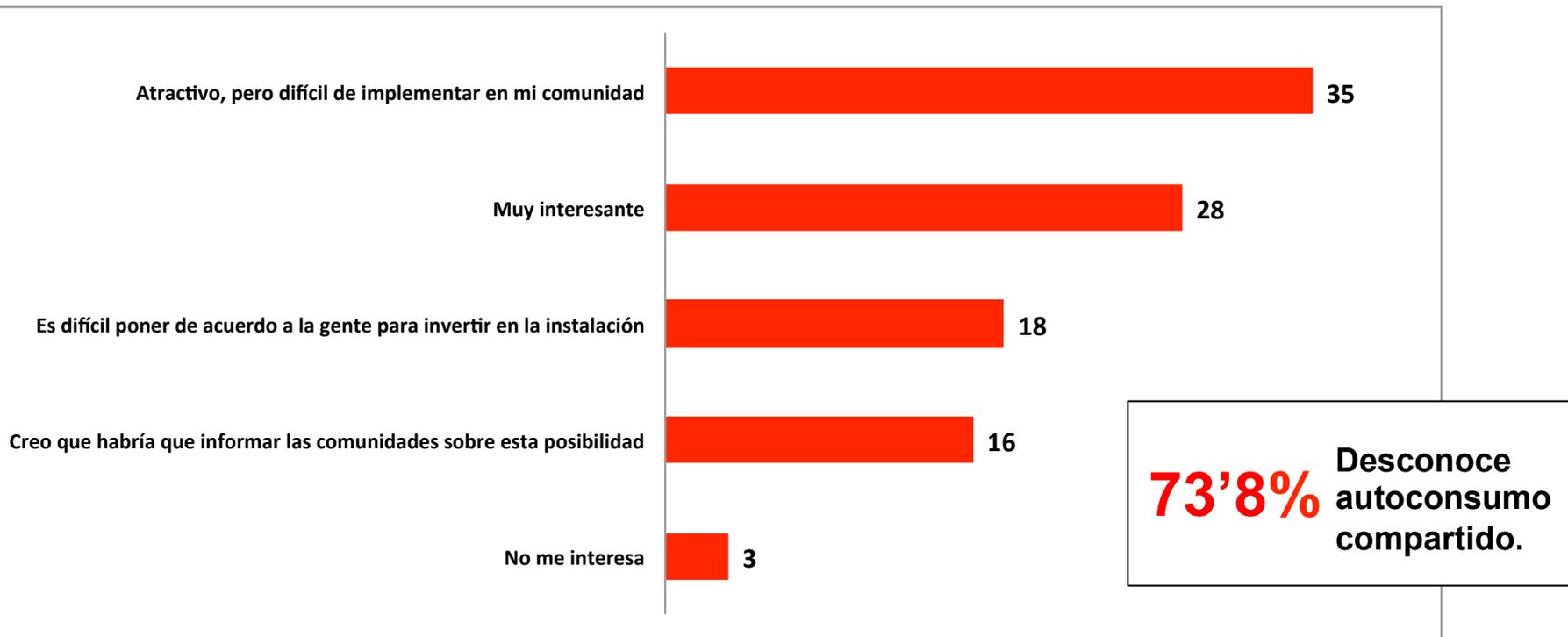


**Un 30% contempla  
instalar paneles solares  
Un 6% ya los tiene**

Para casi la mitad de los encuestados/as, una instalación fotovoltaica no es posible, fundamentalmente porque no dispone de casa propia (24%) o porque su vivienda no es unifamiliar (44%). El 10% aduce razones económicas o cree que la instalación será cara.

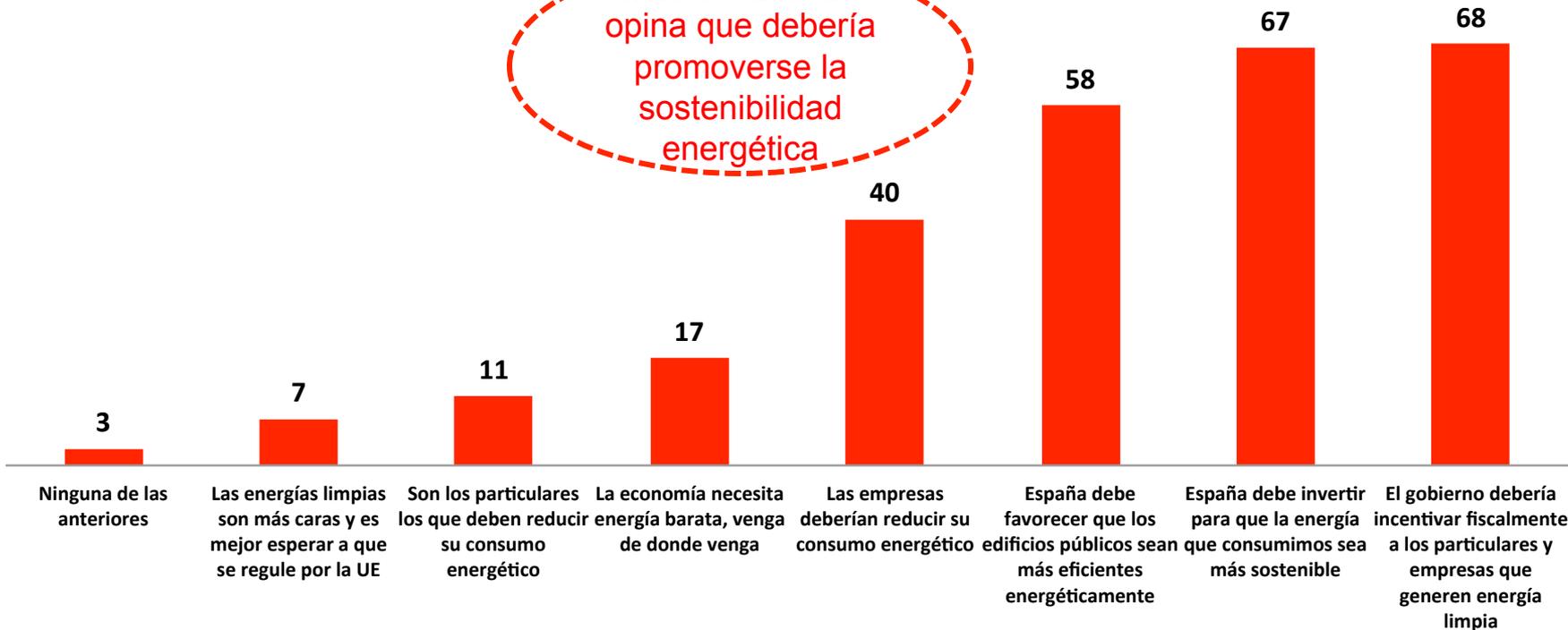
Q29. "¿Conoces el concepto de autoconsumo compartido?"

Q30. "El autoconsumo compartido es la producción de energía a través de una instalación, generalmente fotovoltaica, de manera compartida entre varios usuarios. Este concepto, te parece..." Base: 1.509

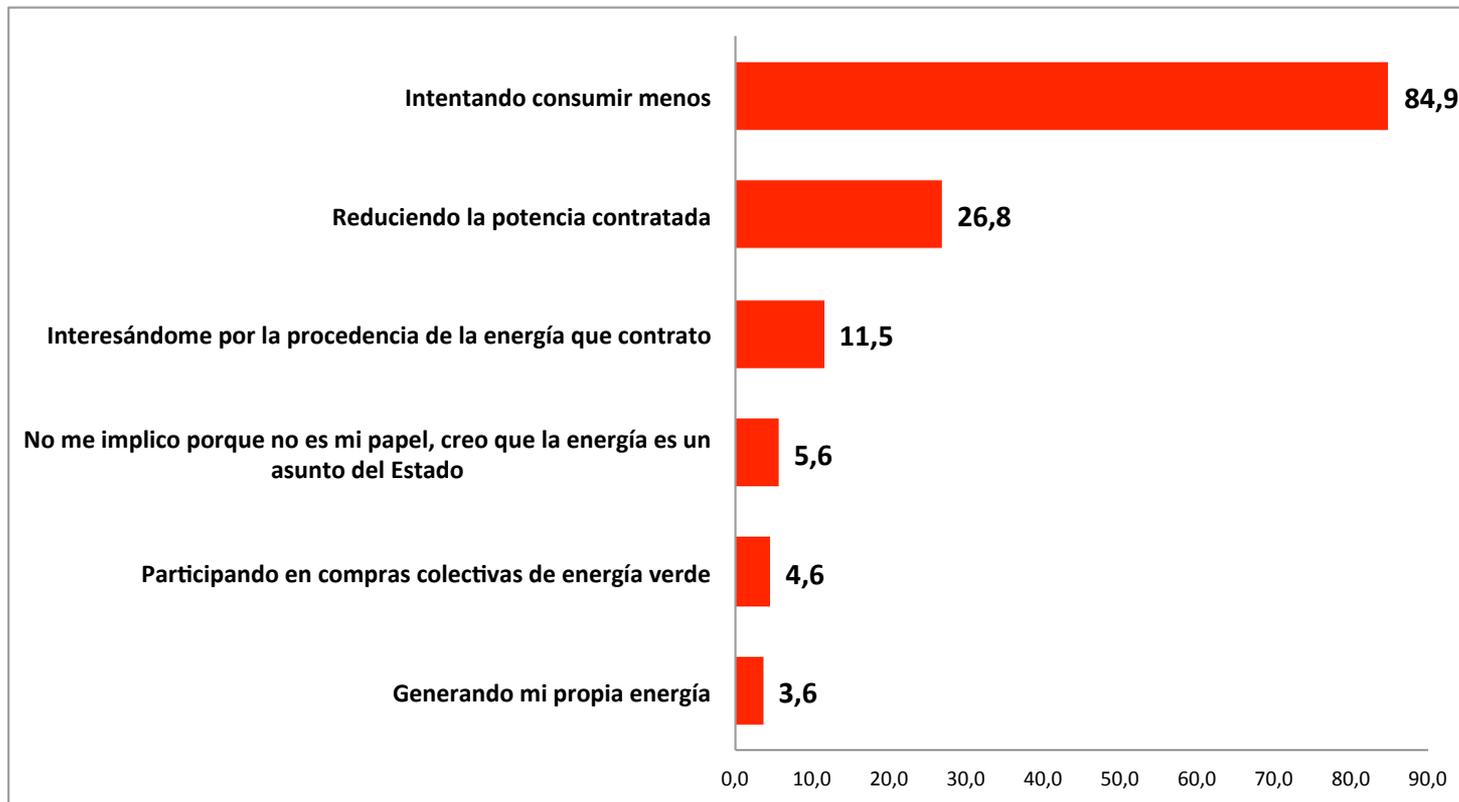


Q31. “Según Naciones Unidas, la obtención de energía supone un 60% de las emisiones de gases de efecto invernadero. En España se dan las condiciones para la obtención de energías limpias. En tu opinión...” Base 1509

Más de la mitad opina que debería promoverse la sostenibilidad energética



Q32. "Personalmente, de qué manera actúas sobre tu propio consumo energético". Base 1509



Fuente: Encuesta Propia. Base 1509. Octubre 2019



**Emilio Ballester.**  
**Presidente**  
**Fundación Desarrollo**  
**Sostenible**

## La energía, la gran asignatura pendiente

España sigue manteniendo en la actualidad una alta dependencia energética del exterior, fundamentalmente por la compra de recursos fósiles, de los que carece.

Sin embargo las capacidades del país para producir energía de origen renovable, solar, eólica, biomasa, hidráulica y otras, nos permite augurar un futuro prometedor si se acompaña de políticas audaces que den previsibilidad, información, facilidades de gestión y seguridad al ciudadano, a la empresa y al inversor.

La incorporación progresiva de renovables al sistema energético del país va a suponer estabilidad para nuestro sistema energético, un abaratamiento en los costes de producción, **la reducción en millones de toneladas de las emisiones de gases de efecto invernadero** y una mejora en la rentabilidad económica de familias y empresas.

Esta perspectiva nos debe afianzar en objetivos más ambiciosos que los establecidos hasta el momento.

Pensar en el año 2050 con una economía descarbonizada y cien por cien renovable es realista y necesario. Para ello es preciso acelerar los procesos de electrificación inteligente de la demanda, la incorporación del transporte de mercancías a la movilidad eléctrica, políticas decididas de ahorro y eficiencia energética y un gran impulso a la incorporación de los sistemas de autoconsumo en los sectores residencial, industrial, transporte y agrícola.

La gestión del agua en el ciclo urbano y agrícola es otro de las grandes consumidores de energía. La tecnología actual permite ser mucho más eficiente en su gestión energética y utilizar en muchos casos sistemas exclusivamente renovables, abaratando su coste y disminuyendo su huella de carbono ampliamente, sin necesidad de ampliar las redes de distribución.

Se vislumbra un gran esfuerzo para colocar al ciudadano en el centro de la Transición Energética para superar la incultura energética predominante en el país y empoderar al ciudadano como agente y también como productor además de consumidor, como “prosumidor”. Facilitar ese esfuerzo es obligación de todos los estamentos públicos incorporando proyectos y programas que lleven a los centros educativos, a los centros sociales, a las empresas y centros de trabajo el conocimiento y la preocupación por el consumo energético actual y sus efectos sobre el medio ambiente, así como las alternativas existentes.

El consenso social aparente sobre la necesidad de la sostenibilidad energética necesita consolidarse mediante campañas de información y divulgación referidas al uso eficiente de la energía y las modalidades de autoconsumo existentes, que deberían llegar en breve plazo a ser asequibles para cualquier familia, empresa o entidad. Las administraciones públicas deben dar ejemplo y equiparse de sistemas de consumo eficientes y de autogeneración para el consumo, haciendo partícipes a funcionarios, trabajadores y usuarios de las medidas implementadas.

La actual normativa de autoconsumo debe desarrollarse y mejorarse para permitir una mayor agilidad en las tramitaciones burocráticas, una periodificación anual para la contabilidad de excedentes, la incorporación positiva y activa de las compañías distribuidoras, y la creación de nuevas modalidades tales como el autoconsumo diferido que permita compensar excedentes entre diferentes ubicaciones de consumo con un mismo titular.

La energía debe pasar a ser considerada como un bien básico de primera necesidad y como tal disponer de mínimos necesarios por persona a precio asequible para todos y tarifas progresivas que penalicen el derroche y la ineficiencia siguiendo líneas como las planteadas por la Fundación Renovables en su reciente documento “El Contrato Social de la Energía”

**Emilio Ballester.**  
**Presidente**  
**Fundación Desarrollo Sostenible**

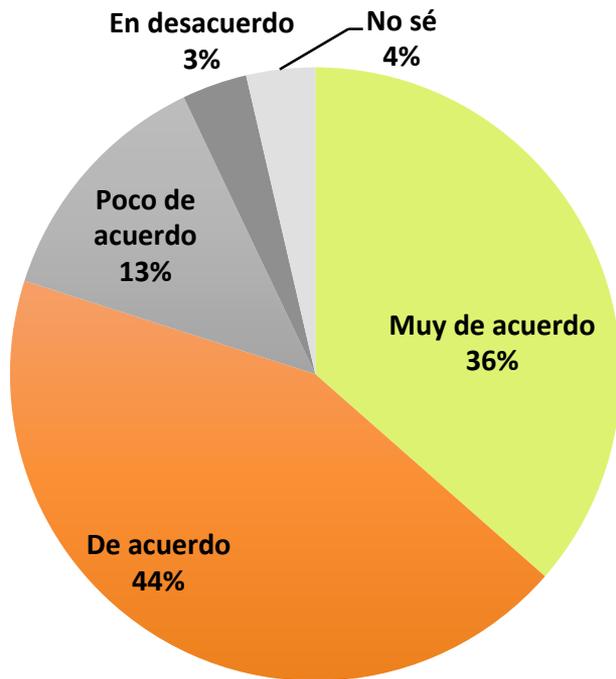


Estudio de percepciones, valores y  
actitudes sociales ante el cambio climático:

Alimentación



Q33. “La manera en que nos alimentamos tiene consecuencias en el medio ambiente, Dirías que estás...” Base 1.509



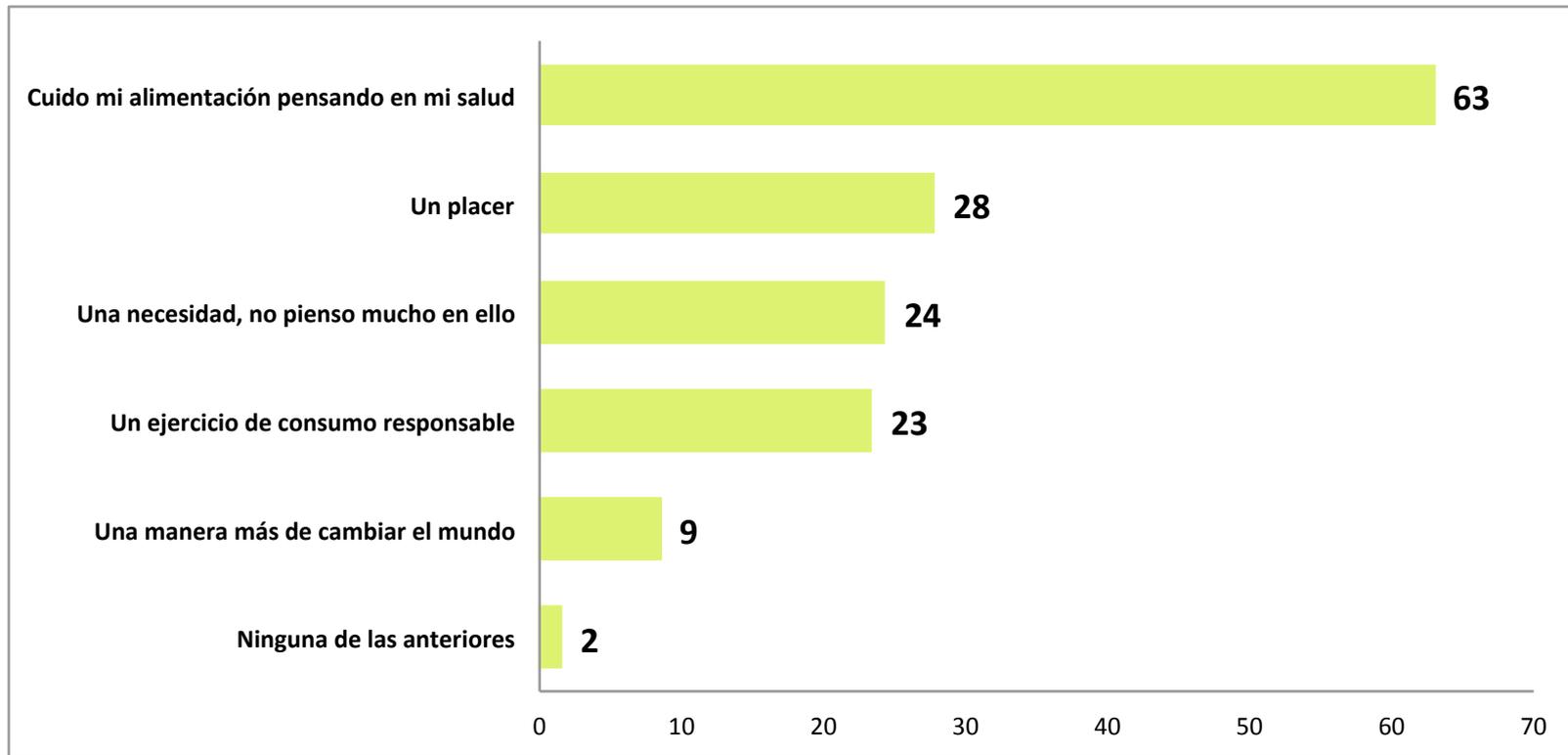
**Un 80% entiende que la alimentación tiene consecuencias medioambientales**

Salvo un 20%, que no está de acuerdo (16%) o no sabe (4%), la mayoría de los participantes establece una relación entre cómo se alimentan y el medio ambiente.

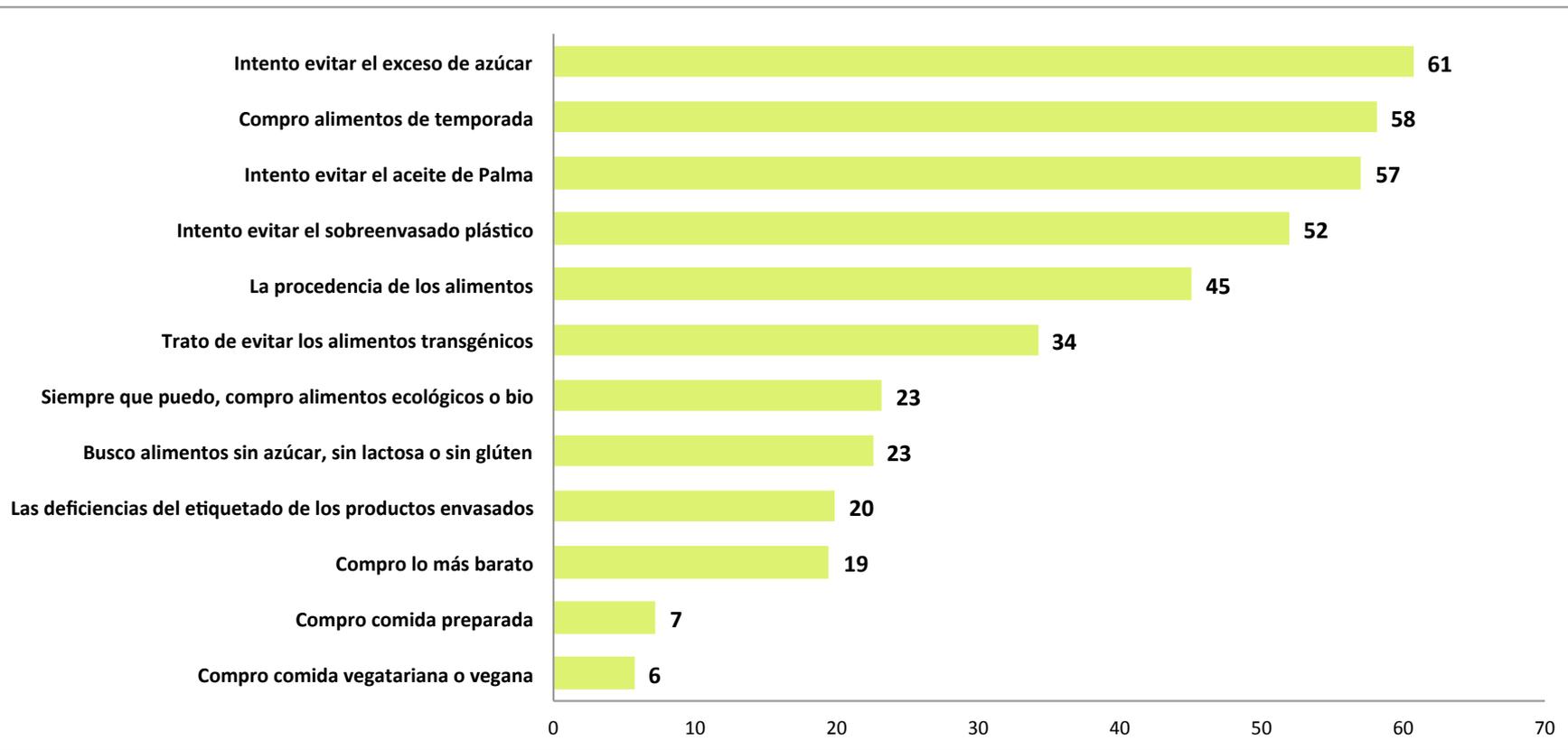
Entre las personas con estudios superiores el porcentaje “muy de acuerdo”, sube a 41%.

### Q34. "Para ti, la alimentación es..." Base 1.509

Fuente: Encuesta Propia. Base 1509. Octubre 2019

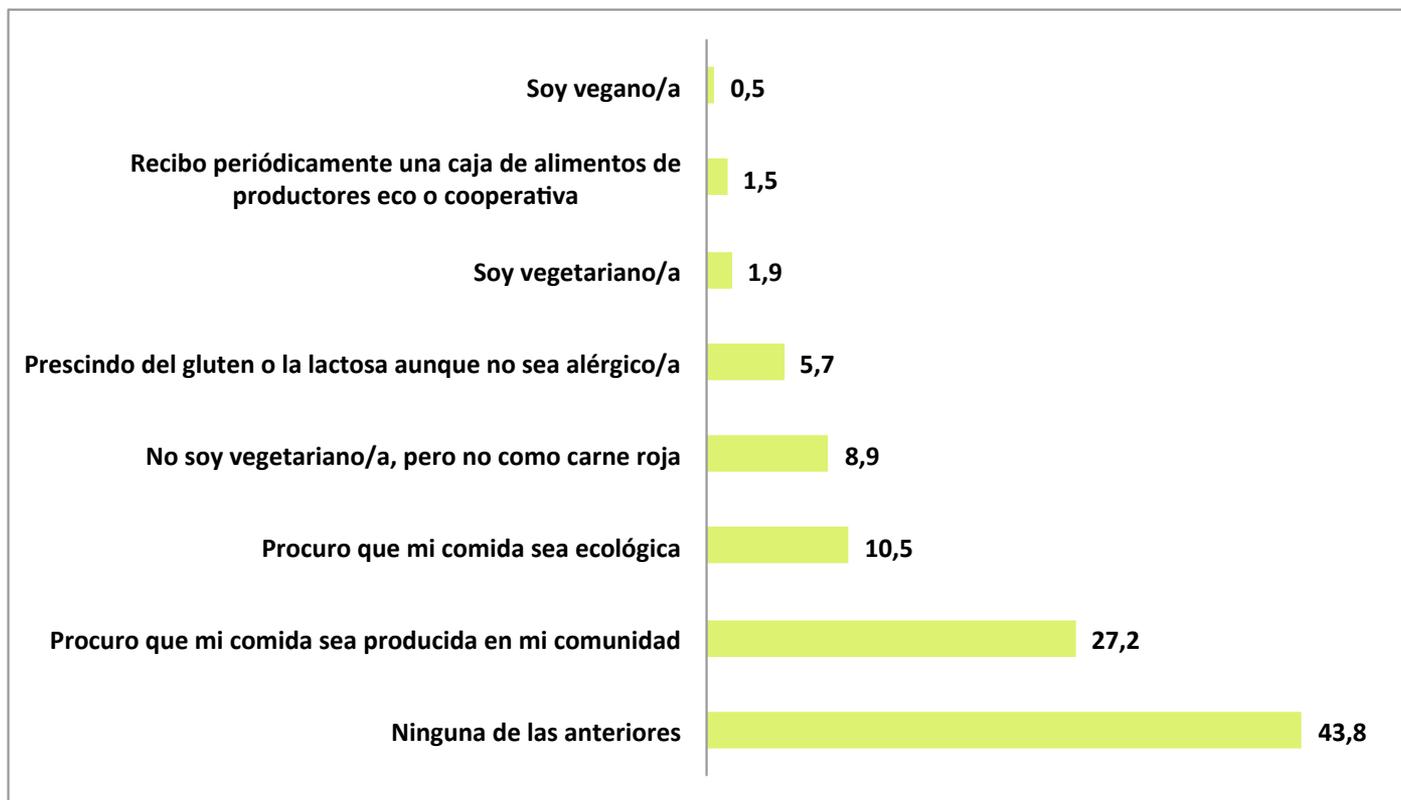


## Q35. “¿Qué es lo que más te preocupa a la hora de comprar alimentos...?” Base 1.509



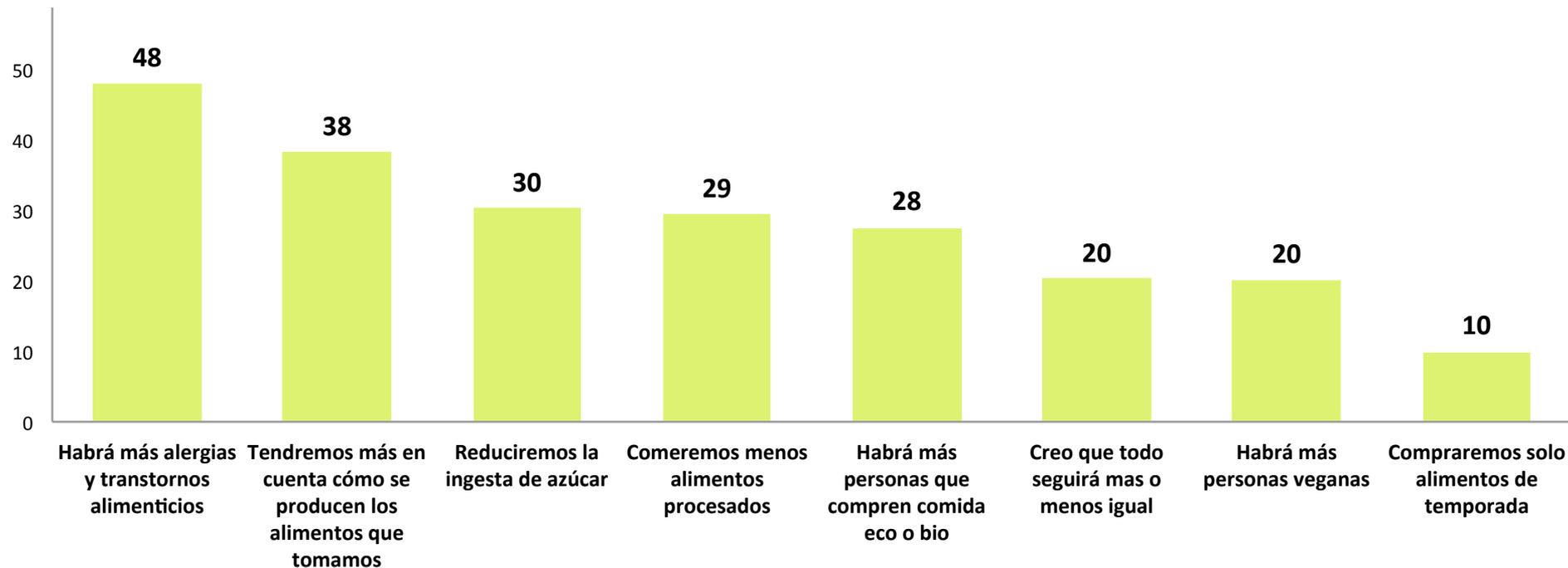
Fuente: Encuesta Propia. Base 1509. Octubre 2019

## Q36. “¿Alguna de estas afirmaciones es cierta en tu caso?” Base 1.509



Fuente: Encuesta Propia. Base 1509. Octubre 2019

## Q37. “¿Crees que en España en el futuro...?” Base 1.509





Estudio de percepciones, valores y  
actitudes sociales ante el cambio climático:

Perspectivas de futuro



Q38. "Cada uno de nosotros deja una huella de carbono en función de sus hábitos de consumo, compras y transporte, ¿Dirías que estás de acuerdo o en desacuerdo?" Base 1.509



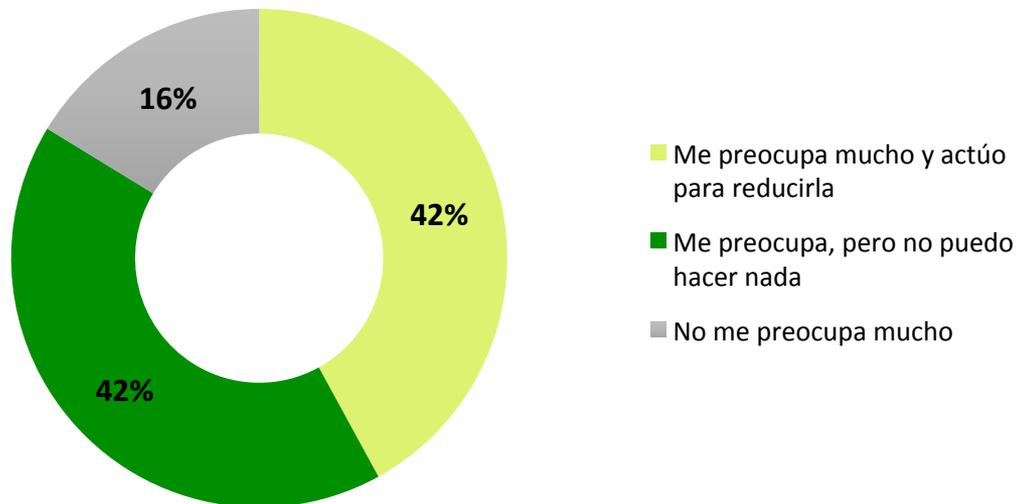
**54%** Totalmente de acuerdo

**39,2%** Parcialmente de acuerdo.

**4,4%** Parcialmente en desacuerdo.

**2'3%** Totalmente en desacuerdo.

### Q39. "Tu huella de carbono..." Base 1.509



Fuente: Encuesta Propia. Base 1509. Octubre 2019

## Al 83% le preocupa su huella de carbono

Aragón, Navarra y Canarias, son las CCAA donde más aparece la conciencia de huella con intención de actuación. En Asturias y Baleares se preocupan pero se sienten impotentes por encima de la media. La mayor concentración de no-preocupados está en Cantabria y Madrid.

El grupo 18-34 y las personas con estudios superiores el porcentaje de personas que actúan es significativamente mayor (+10p).

Q40. "Crees que la sociedad civil debería implicarse más para alcanzar mayor sostenibilidad?"  
Base 1.509

10%

No, creo que es cosa del Gobierno

84%

Si, los ciudadanos tenemos nuestro papel

6%

No se



Q40. "Crees que la sociedad civil debería implicarse más para alcanzar mayor sostenibilidad?"

Base 1.509

10%

No, creo que es cosa del Gobierno

84%

Si, los ciudadanos tenemos nuestro papel

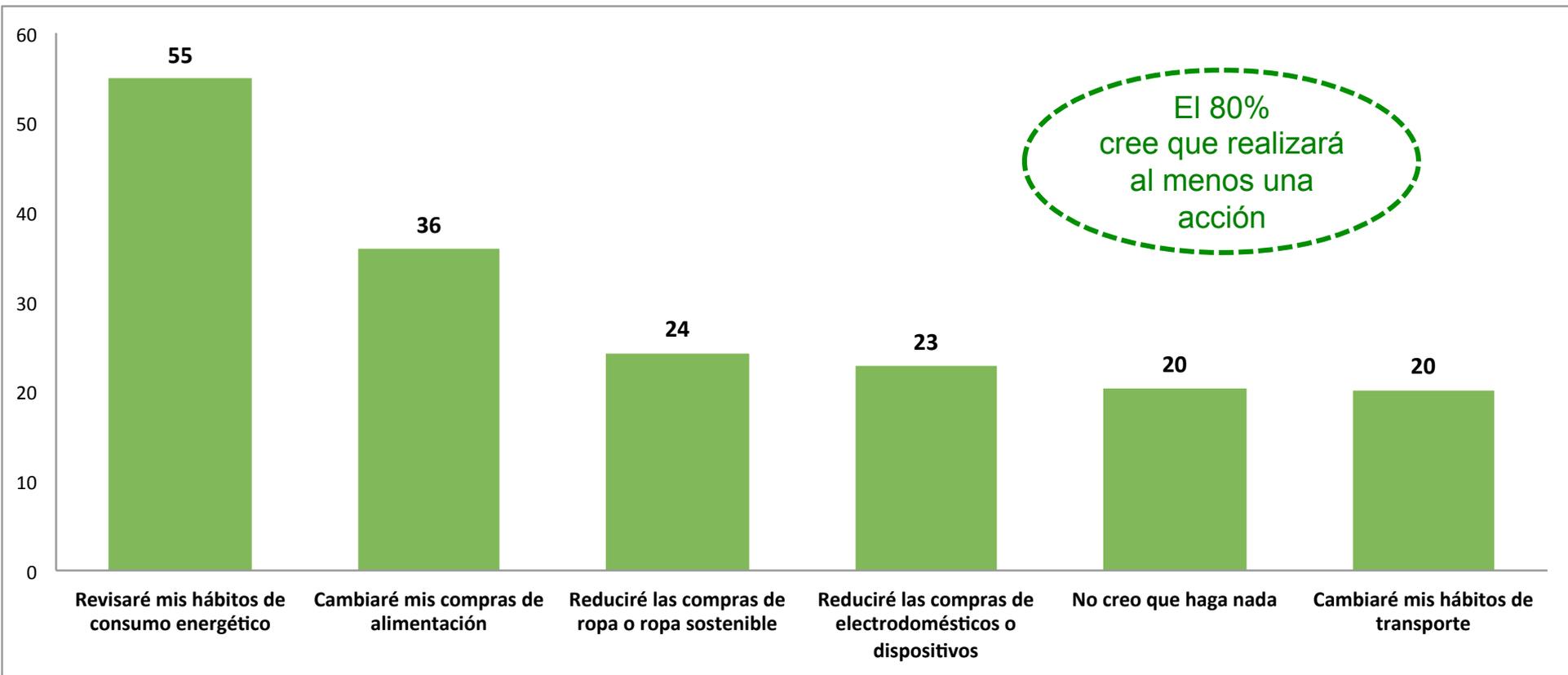
6%

No se

Q41. "Organizaciones con las que colabora"

Compras Colectivas de energía	5%
Asociaciones consumidores	8%
Asociaciones vecinales	9%
Plataformas como change.org	17%
ONGs	19%
Ninguna	58%

Q42. "En un futuro, crees...?" Base 1.509





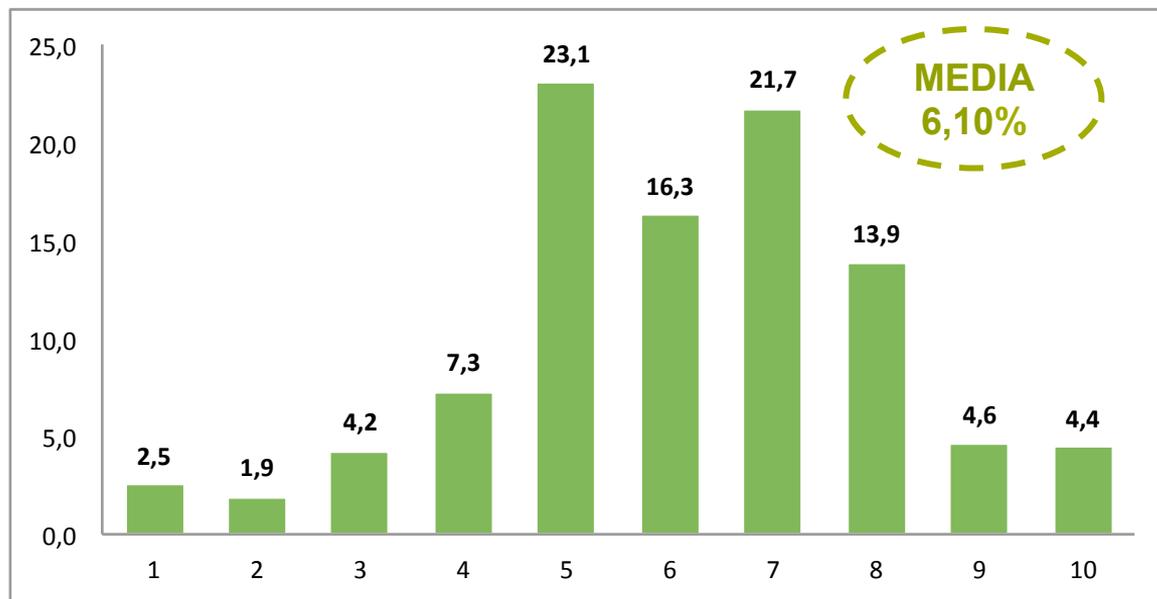
Estudio de percepciones, valores y  
actitudes sociales ante el cambio climático:

## Conclusiones



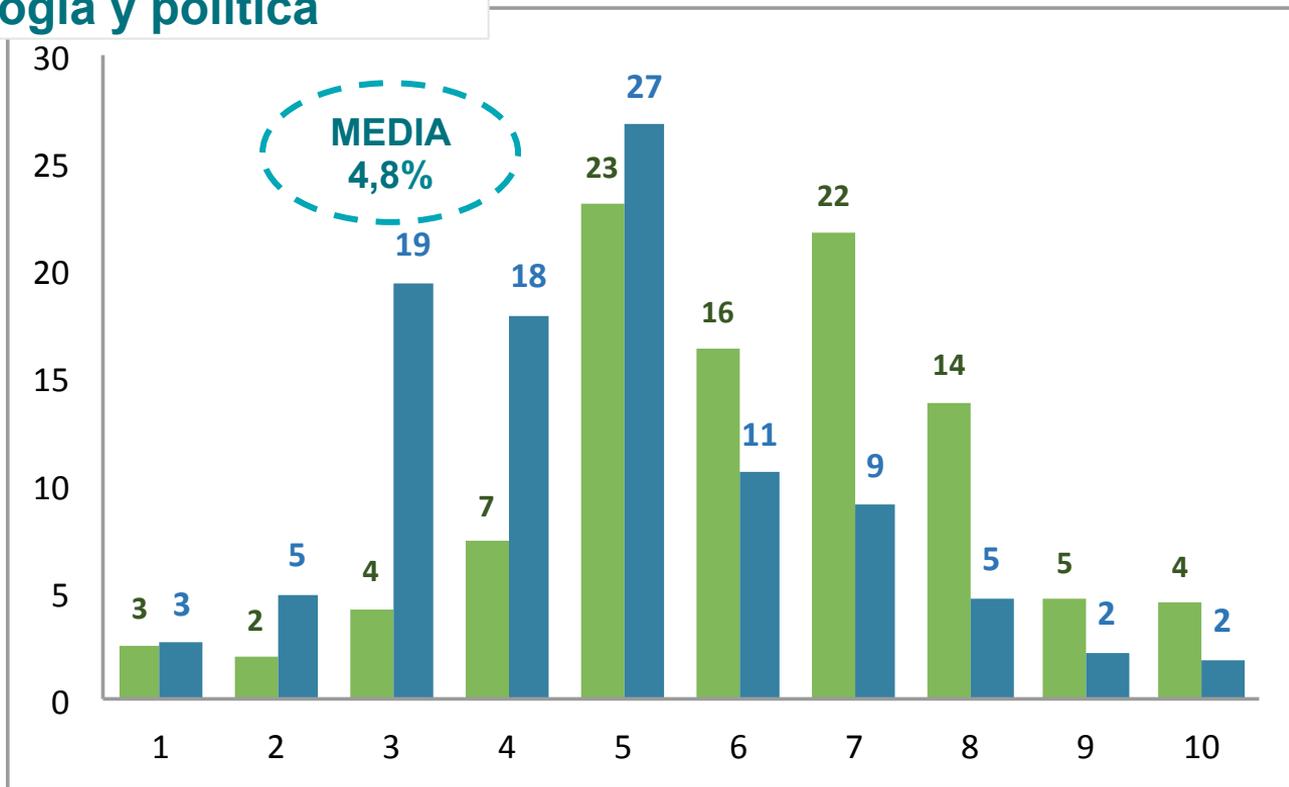
# Estudio Autocaracterización - Ecologista

Q45. "En una escala de 1 a 10, donde 1 es "poco ecologista" y 10 "muy ecologista", ¿Dónde te situarías?"



# Estudio Ecología y política

Q45. "En una escala de 1 a 10, donde 1 es "extrema izquierda" y 10 "extrema derecha", ¿Dónde te situarías?" Base 1.223

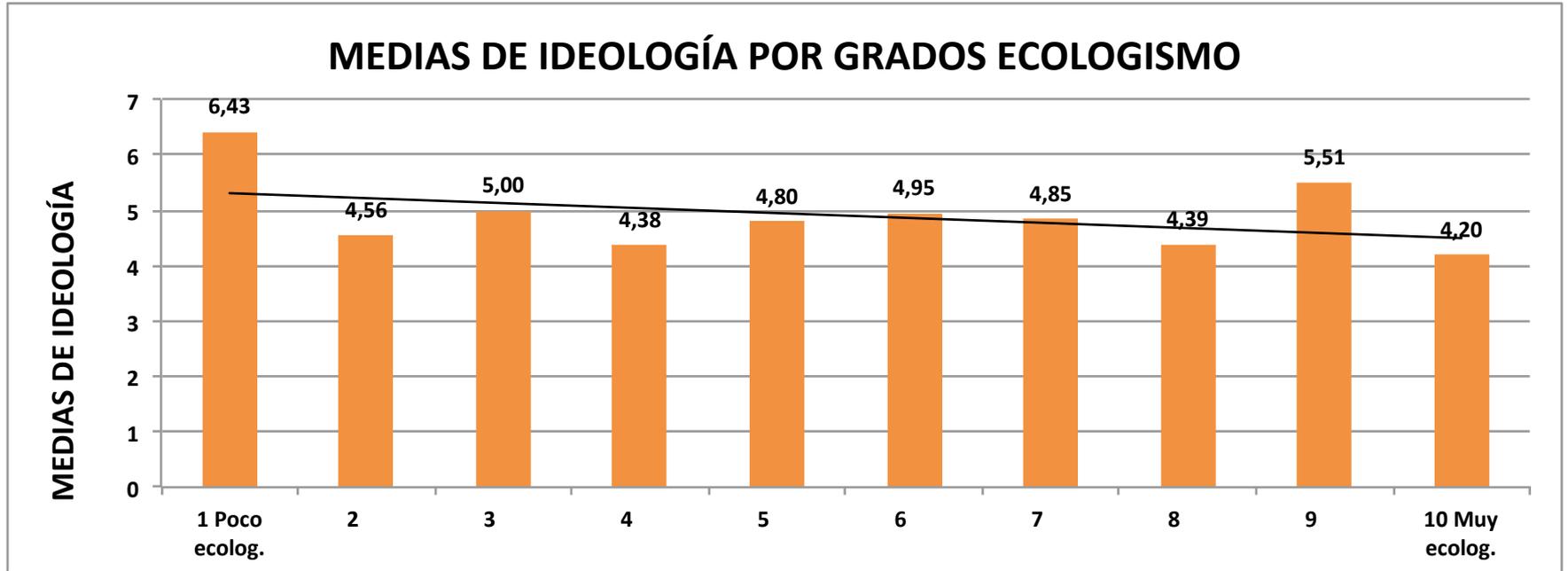


Fuente: Encuesta Propia. Base 1509. Octubre 2019

# Estudio Ecología y política

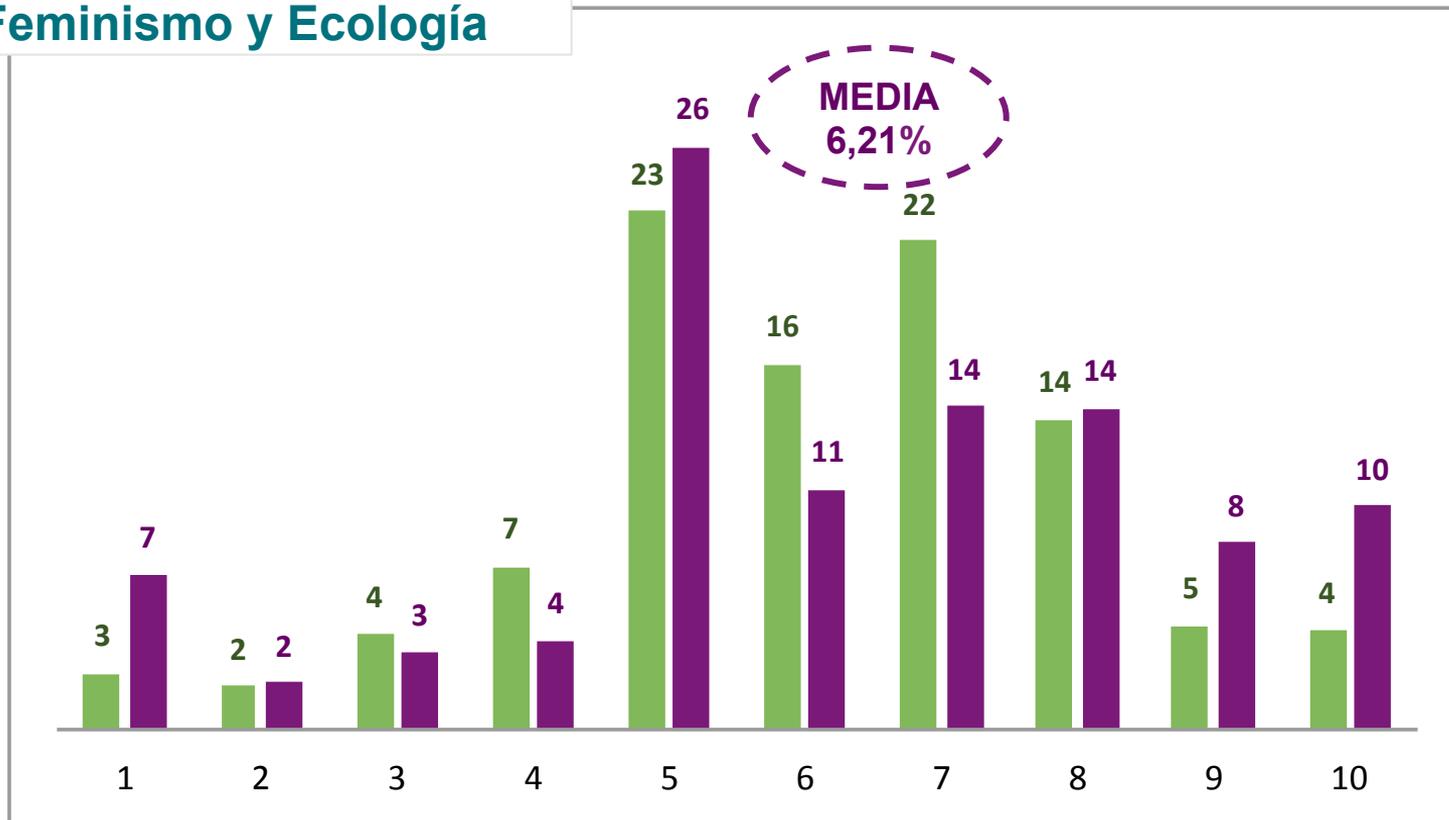
Q45. "En una escala de 1 a 10, donde 1 es "extrema izquierda" y 10 "extrema derecha", ¿Dónde te situarías?" Base 1.223

Fuente: Encuesta Propia. Base 1509. Octubre 2019



# Estudio Feminismo y Ecología

Q45. "En una escala de 1 a 10, donde 1 es "poco feminista" y 10 "muy feminista", ¿Dónde te situarías?" Base 1.509

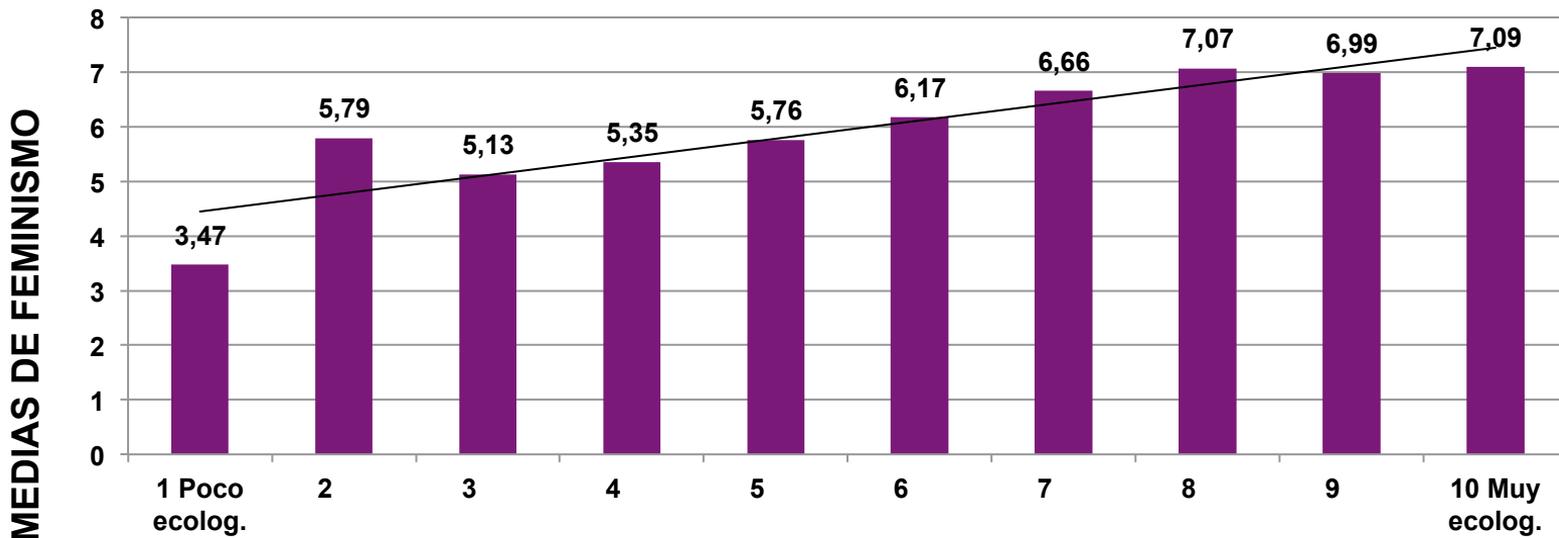


Fuente: Encuesta Propia. Base 1509. Octubre 2019

# Estudio Feminismo y Ecología

Q45. “En una escala de 1 a 10, donde 1 es “poco feminista” y 10 “muy feminista”, ¿Dónde te situarías?” Base 1.509

## MEDIAS DE FEMINISMO POR GRADOS ECOLOGISMO

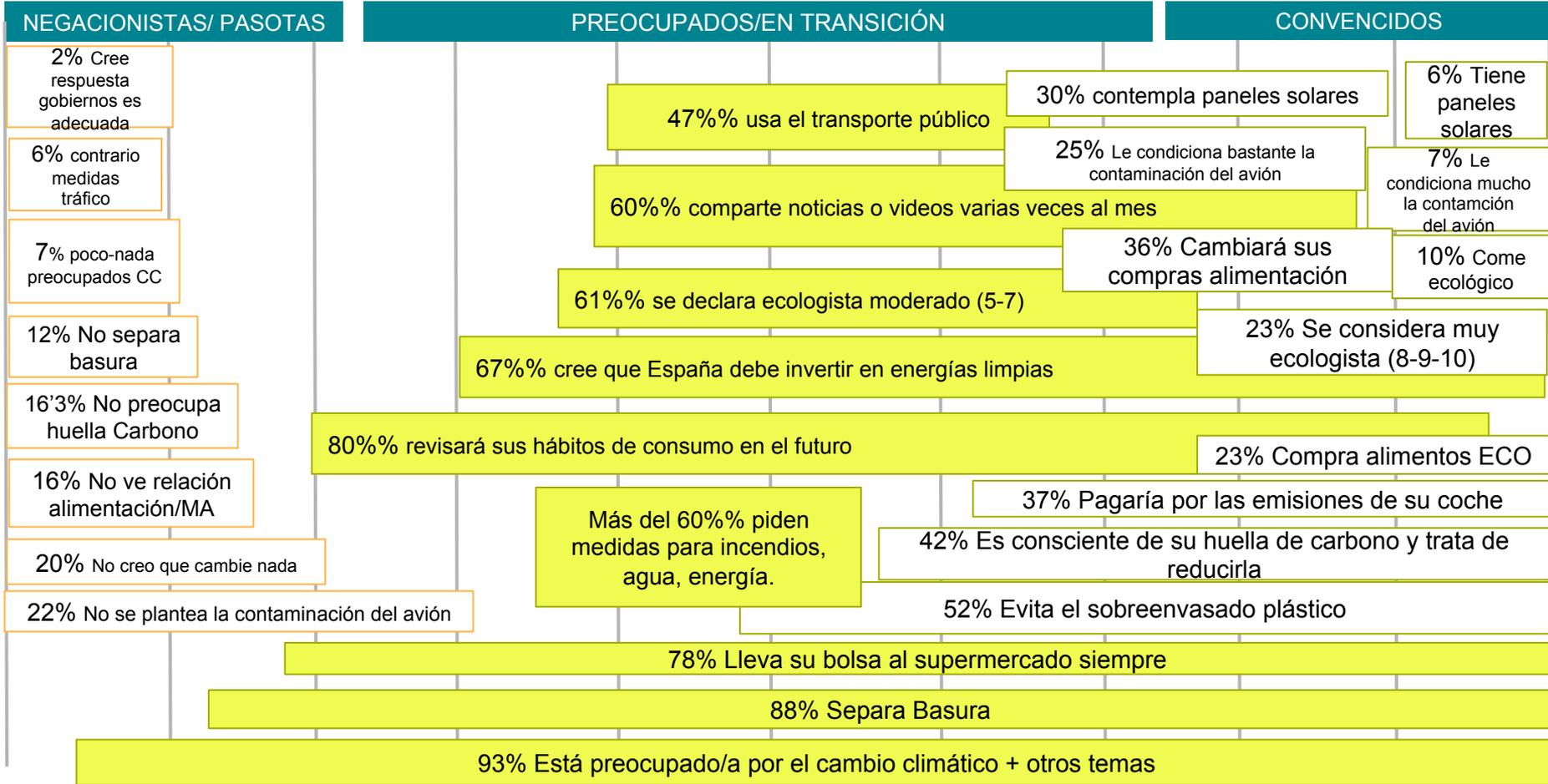


Fuente: Encuesta Propia. Base 1509. Octubre 2019

15-20%

50-60%

20-25%



# Estudio

## Principales Conclusiones

- ✓ Existe un consenso amplio sobre la responsabilidad humana en el cambio climático. Los niveles de preocupación entre la población por las cuestiones medioambientales son elevados en todas las edades y transversales a nivel social.
- ✓ Los Españoles piensan que problema es **internacional** y que los gobiernos **no hacen lo suficiente**. A la hora de repartir responsabilidades, no escurren el bulto. Creen que la culpa es **de empresas (64%), gobiernos (79%) y ciudadanos (60%)**.
- ✓ Los **sentimientos predominante** son la **preocupación (40%)**, seguido de **la frustración (24,6%)** y el **miedo al futuro (24,45%)**.
- ✓ **Hay una mayoría social** que actúa en su día a día: el 88% separa su basura para reciclar, procurar reducir el consumo de energía y agua y lleva su bolsa al supermercado (78%), pero demanda medidas al gobierno, CCAA y ayuntamientos para asuntos como los incendios, la energía o el agua.
- ✓ **Demografía: Mujeres y Mayores**. Las mujeres y las personas de más de 45 son las más conscientes e implicadas. Los jóvenes son más conscientes en cuanto a alimentación y transporte. **El perfil del negacionista** es un hombre, de 45 años de media, que vive en una ciudad grande, más personas solas que la media y más desempleados que la media, con menos presencia de hijos en el hogar.

# Estudio

## Principales Conclusiones

- ✓ Los altos niveles de preocupación que se recogen se encuentran con limitaciones para pasar a la acción. Faltan información, cauces, instrumentos o, en general, un marco de actuación. Esta **impotencia** se traduce en **frustración y miedo al futuro**.
- ✓ El desafío es **empoderar al ciudadano** para la acción dentro de sus responsabilidades y capacidades con información relevante y objetiva y, sobre todo, facilitarle su integración con actuaciones desde la política y el Gobierno. España necesita una **ley de cambio climático y transición energética ambiciosa**, alineada con las recomendaciones científicas recientemente formuladas y con los objetivos del acuerdo de París.
- ✓ La nueva legislación debería promover una fiscalidad adecuada que grave las actividades que degradan el medio ambiente o son lesivas para la sostenibilidad, e incentiven las que son positivas, como sistemas de depósito, tarifas progresivas en servicios básicos como el agua, que **penalicen la ineficiencia y el derroche, e incentiven soluciones sostenibles**, de acuerdo con los objetivos ODS.
- ✓ España tiene la oportunidad de liderar una transición energética que nos aleje de los combustibles fósiles y **reduzca nuestra enorme dependencia energética hasta la autosuficiencia** y que ponga en valor nuestro potencial como potencia fotovoltaica.
- ✓ La educación, la información y la sensibilización social sobre las **causas, consecuencias y alternativas** de acción frente al cambio climático, son la base para consolidar la conciencia del presente y proyectarla hacia el futuro. Las próximas generaciones vivirán de forma directa los errores o aciertos de hoy.

**Desde la Fundación Desarrollo Sostenible trasladamos estas conclusiones a los estamentos públicos, sociales y laborales. Esta información nos ayuda a orientar nuestros programas y proyectos, incluyendo la posibilidad de establecer un Observatorio de Percepciones para la Acción a favor de la Sostenibilidad. Repetir esta encuesta anualmente nos permitirá medir y mejorar el empoderamiento de los ciudadanos para la Acción Sostenible. Agradecemos a los medios de comunicación su valioso papel para construir una conciencia ciudadana mejor informada, más implicada y proactiva en el ejercicio de sus responsabilidades.**

## Equipo Estudio:

### Coordinación:

Carina Pardavila Requejo  
Emilio Ballester Fernández  
Domingo Jiménez Beltrán

### Análisis Estadístico:

Javier López Gómez

### Ayudante:

Teresa Almeida

## Equipo de Redacción y Colaboradores:

Alicia Arlet Guardo Vélez  
Virginia Guillén Serano  
Javier López Gómez  
Almudena Serna López  
Alba Castellano Navarro  
Cecilia Cano Molina-Niñirola  
Felipe Gimeno  
Rosa Gómez Cerezo  
Gonzalo Ezama Braga

## Contacto:

Gonzalo Ezama  
Fundación Desarrollo Sostenible  
[www.fundaciondesarrollosostenible.org](http://www.fundaciondesarrollosostenible.org)  
Twitter: @fdsostenible  
Avenida Libertad 213, San José de la Vega  
30570 Murcia

**Este proyecto cuenta con la cofinanciación del Ministerio para la Transición Ecológica a través de la convocatoria pública de subvenciones a entidades del Tercer Sector para actividades de interés general consideradas de interés social en materia de investigación científica y técnica de carácter medioambiental.**